

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника полиции -
начальник Управления
ГИБДД ГУ МВД
России по Краснодарскому краю
генерал-майор полиции



А.Н. Капустин

« 21 / 08 / 2014 г.

Директор ФАУ
«Краснодарский центр
профессиональной подготовки и
повышения квалификации кадров
Федерального дорожного агентства»



Ю.Н. Пушкарев

« 21 / 08 / 2014 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "СЕ"**

г. Краснодар
2014г.

Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" (далее - Рабочая программа) разработана на основе Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" с изменениями (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292, с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 и Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", утвержденной Министерством образования и науки РФ от 26.12.2013г., и введенной в действие с 12 августа 2014г.

Организация-разработчик:

ФАУ «Краснодарский учебный центр профессионального обучения и повышения квалификации кадров Федерального дорожного агентства».

Программа разработана в августе 2014г. и утверждена приказом № 40/ПР от 12.08.2014г.

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации Рабочей программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Рабочей программы.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

II. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

| Учебные предметы | Количество часов | | |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Учебные предметы специального цикла | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления. | 6 | 3 | 3 |
| Основы управления транспортными средствами категории "СЕ". | 6 | 3 | 3 |
| Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической). <1> | 24 | - | 24 |
| Зачет по специальному циклу | 2 | 2 | - |
| Квалификационный экзамен | | | |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 42 | 10 | 32 |

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающиеся допускаются к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

III. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Специальный цикл Рабочей программы.

3.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Устройство транспортных средств | | | |
| Тема 1. Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств | 2 | 2 | - |
| Итого по разделу | 2 | 2 | - |
| Техническое обслуживание | | | |
| Тема 2. Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств | 1 | 1 | - |
| Тема 3. Подготовка автопоезда к движению <1> | 3 | - | 3 |
| Итого по разделу | 4 | 1 | 3 |
| Итого | 6 | 3 | 3 |

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

3.1.1.1. Раздел устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

3.1.1.2. Раздел техническое обслуживание.

Тема 2. Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 3. Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка

надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

3.2.1. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях | 3 | 2 | 1 |
| Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях. | 3 | 1 | 2 |
| Итого | 6 | 3 | 3 |

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

3.3.1. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "СЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Таблица 4

| Наименование заданий | Количество часов практического обучения |
|----------------------|---|
| | |

| Первоначальное обучение вождению | |
|--|----|
| Тема 1. Приемы управления транспортным автопоездом | 5 |
| Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах | 7 |
| Итого по разделу | 12 |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения | |
| Тема 3. Вождение по учебным маршрутам <1>. | 12 |
| Итого по разделу | 12 |
| Итого | 24 |

 <1> Для обучения вождению в условиях дорожного движения ФАУ «Краснодарский ЦППК», разрабатывает и утверждает маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3.3.1.1. Раздел первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

3.3.1.2. Раздел обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 3. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд

регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Зачет по специальному циклу.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

5.1. 5.1. Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы в ФАУ «Краснодарский ЦППК», обеспечивают реализацию Рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся ФАУ «Краснодарский ЦППК», проводит тестирование обучающихся с помощью педагога-психолога и(или) с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (УПДК-МК производитель ЗАО "НЕЙРОКОМ").

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ". Размещение оборудования, технических средств, учебных и наглядных пособий в учебных классах произведено с учетом требований санитарно-гигиенических норм и правил, требований противопожарной безопасности и обеспечивает охрану труда и безопасность ведения образовательного процесса.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения

практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных ФАУ «Краснодарский ЦППК».

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, а именно для обучения категории "СЕ" предоставляются механические транспортные средства, зарегистрированные в установленном порядке.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

6.1. Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ФАУ «Краснодарский ЦППК». В период изучения дисциплины преподаватель ведет таблицу мониторинга качества знаний по всем обучающимся, используя варианты компоновки зачетных билетов по пройденным темам, чтобы иметь возможность соотнести улучшение или ухудшение качества знаний индивидуально по каждому обучающемуся и принять решение о выставлении оценки текущей успеваемости.

Освоение учебного цикла образовательной программы, сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в форме зачетов. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация проводятся преподавателями и мастерами производственного обучения, работающими в конкретной группе, самостоятельно. Знания, умения, навыки оцениваются по пятибалльной системе: 5 «отлично», 4 «хорошо», 3 «удовлетворительно», 2 «неудовлетворительно», 1 «плохо», а также по системе зачет «зачтено» и не зачет «не зачтено».

6.2. Критерии оценивания знаний и умений по предмету

6.2.1. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы:

Оценка 5 («отлично») выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка 4 («хорошо») выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет, отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка 3 («удовлетворительно») выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка 2 («неудовлетворительно») выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за несамостоятельную подготовку к ответу.

Оценка 1 («плохо») за отказ от ответа по причине незнания вопроса.

6.2.2. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по ответам на контрольные вопросы в форме тестов и экзаменационных (зачетных) билетов:

Экзаменационный (зачетный) билет состоит из пяти вопросов.

За каждый правильный ответ выставляется 1 балл. Соответственно, при правильных ответах на все пять вопросов билета выставляется оценка 5 («отлично»), при четырех правильных ответах выставляется оценка 4 («хорошо») и т.д.

6.2.3. Критерии оценки полученных умений и эффективности учебной программы по выполнению практических заданий:

Практические задания позволяют оценить умения обучающихся. Оценивание выполнения практического задания производится мастером производственного обучения визуальным способом по пятибалльной системе с использованием шкалы штрафных баллов за ошибки при выполнении упражнений и заданий по обучению вождению транспортных средств категории «СЕ».

6.3. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией, состав которой определяется и утверждается директором ФАУ «Краснодарский ЦППК». К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений (при наличии).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором ФАУ «Краснодарский ЦППК».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются ФАУ «Краснодарский ЦППК» на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Приложение
к Рабочей программе профессиональной
подготовки водителей транспортных
средств категории "СЕ"

Перечень учебного оборудования

| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
|---|-------------------|------------|
| Оборудование и технические средства обучения | | |
| Опорно-сцепное устройство | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта <1> | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия <2> | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления | | |
| Классификация прицепов | шт. | 1 |
| Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4 | шт. | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | шт. | 1 |
| Устройство рабочей тормозной системы прицепа | шт. | 1 |
| Электрооборудование прицепа | шт. | 1 |
| Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства | шт. | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда | шт. | 1 |
| Основы управления транспортными средствами категории "СЕ" | | |
| Управление автопоездом при прохождении поворотов | шт. | 1 |
| Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде | шт. | 1 |
| Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве | шт. | 1 |
| Управление автопоездом при движении задним ходом | шт. | 1 |
| Перевозка грузов в прицепах различного назначения | шт. | 1 |
| Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении | шт. | 1 |

| | | |
|--|-----|---|
| Причины возникновения заноса и сноса прицепа | шт. | 1 |
| Особенности управления автопоездом в горной местности | шт. | 1 |
| Типичные опасные ситуации | шт. | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт. | 1 |
| Информационные материалы | | |
| Информационный стенд | | |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" | шт. | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт. | 1 |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" | шт. | 1 |
| Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованная с Госавтоинспекцией | шт. | 1 |
| Федеральный закон "О защите прав потребителей" | шт. | 1 |
| Учебный план | шт. | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт. | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт. | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" | | |

 <1> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<2> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.



Календарный учебный график
 Группы № _____ (подгруппы категории «СЕ»), период обучения группы: с _____ г. по _____ г.

| Наименование предмета | Часов по плану | Месяц | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|---|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 16 | 17 | 18 |
| Инициальный цикл | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основы управления транспортными средствами категории «СЕ» | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вождение транспортного средства категории «СЕ» (с механической трансмиссией) | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зачет по специальному курсу | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Квалификационный экзамен | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого: | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

 Исполнитель: директор по УПД _____ Колоскина Е.Ю./