

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
**«КРАСНОДАРСКИЙ ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ И ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ КАДРОВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»**



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ, УПРАВЛЯЮЩИХ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ,
ОБОРУДОВАННЫМ УСТРОЙСТВОМ ДЛЯ ПОДАЧИ
СПЕЦИАЛЬНЫХ СВЕТОВЫХ И ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ
(КАТЕГОРИИ А, В, С, D, E)**

Рабочая программа профессиональной переподготовки разработана на основании профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – Требования, работники), утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015, зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 40032 от 09.12.2015 г.).

Организация-разработчик: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования Краснодарский центр профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров федерального дорожного агентства

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОННОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ	13
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	14

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Водителей, управляющих транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов

1.1. Область применения программы:

Рабочая программа профессиональной переподготовки (далее программа) – используется для получения дополнительного профессионального образования в части освоения основного вида профессиональной деятельности по рабочей профессии:

Водитель, управляющих транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов применительно к категории управляемых транспортных средств предъявляется требование к наличию свидетельства о прохождении подготовки водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 августа 2010 г. N 866 (зарегистрирован Минюстом России 27 сентября 2010 г., регистрационный N 18554).

1.2. Цели и задачи программы – требования к результатам освоения программы

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности, соответствующими профессиональными и квалификационными требованиями обучающийся в ходе освоения программы должен:

знать:

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения; основы психологии и этики водителя; технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств, оборудованных устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов; нормативные правовые акты по пользованию средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов; теоретические основы безопасного управления транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, в различных условиях.

уметь:

пользоваться средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов; управлять транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, в различных условиях.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **36** часов,

включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **36** часов.

2. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

2.1. Тематический план программы

Область применения программы	Наименования программы	Всего часов (макс. учебная нагрузка и стажировка)	Объем времени, отведенный на освоение разделов программы		Стажировка Производственная часов	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			
			Всего часов	в т.ч. практические занятия часов		
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильный транспорт	Водитель, управляющих транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов	36	36	23		
	Всего:	36	36	23		

2.2. Содержание обучения по программе

Наименование разделов программы	Содержание учебного материала		Объем часов
1	2		3
Раздел 1. Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения	Содержание:		2
	1	Обзор нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения. О требованиях к транспортным средствам оперативных служб, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан.	
	2	Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов. Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств. Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки транспортных средств, предупредительные надписи и обозначения.	
Раздел 2. Основы психологии и этики водителя	Содержание:		2
	3	Профессиональная надежность водителя. Требования профессии к человеку. Профессионально важные качества водителя транспортного средства, оборудованного специальными световыми и звуковыми сигналами. Профессиональная надежность водителя и условия ее развития. Управление транспортным средством в экстремальных условиях деятельности. Экстремальные условия профессиональной деятельности водителя транспортного средства, оборудованного специальными световыми и звуковыми сигналами. Профессиональный стресс и способы его профилактики.	
	4	Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения. Этика, мораль и нравственность, основные функции морали. Нормы и принципы как элементы морали и нравственности, их проявления в деятельности водителя специальным транспортным средством. Нравственная регуляция поведения человека в профессиональной деятельности. Этические качества личности. Профессиональная этика водителя. Понятие профессиональной этики водителя, управляющего транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов.	
Раздел 3. Технические характеристики и конструктивные особен-	Содержание:		2
	5	Обзор технических характеристик эксплуатируемых транспортных средств. Типы трансмиссий, применяемых на современных транспортных средствах, и их конструктивные особенности.	

ности транспортных средств	6	Особенности управления транспортным средством категории "В" с учетом конструкции трансмиссии. Системы активной безопасности.	
Раздел 4. Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	Содержание:		2
	7	Виды устройств, предназначенных для подачи специальных звуковых и световых сигналов, правила установки и обращения с ними.	
	Практические занятия:		
Раздел 5. Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	8	Правила пользования средствами радиосвязи.	8
	Практические занятия:		
	9	Порядок оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.	
	10	Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из автомобиля. Основные транспортные положения.	
	11	Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей.	
	12	Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях.	
	13	Первая помощь при травме опорно-двигательной системы.	
	14	Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота.	
	15	Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при отморожении, переохлаждении.	
16	Первая помощь при политравме.		
Раздел 6. Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортным средством в различных условиях	Содержание:		18
	17	Основы движения транспортного средства. Силы, действующие на транспортное средство категории "В" в различных условиях. Устойчивость и управляемость, коэффициент сцепления и его зависимость от различных условий. Занос задней оси, снос передней оси автомобиля, причины их возникновения и способы устранения. Остановочный и тормозной путь.	
	18	Тактика безопасного управления транспортным средством. Понятие "закрытый обзор", оперативная и опережающая реакции водителя. Особенности управления на различных скоростях движения.	
19	Тактика безопасного управления транспортным средством. Взаимодействие с другими участниками дорожного движения. Типичные дорожно-транспортные ситуации (ДТС) и дорожно-транспортные		

	происшествия (ДТП) при движении с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами.
20	Тактика безопасного управления транспортным средством. Разбор типичных ДТС и ДТП методом ситуационного анализа. Рекомендации водителям.
Практические занятия:	
21	Упражнение 1. Маятник правой рукой и левой с поворотом рулевого колеса на угол 120°. Упражнение 2. Маятник поочередно правой - левой рукой (поворот рулевого колеса на угол 120°) с подниманием и прохождением другой руки над хватом. Упражнение 3. Маятник поочередно правой - левой рукой (поворот рулевого колеса на угол 120°) с перехватами в скрестный обозначаемый хват.
22	Упражнение 4. "Двойной маятник" с поворотом рулевого колеса на угол 240° со скрестным перехватом. Упражнение 5. Круговое руление со скрестным перехватом в верхнем секторе рулевого колеса.
23	Упражнение 6. Скоростное руление двумя руками со скрестным перехватом на боковом секторе. Упражнение 7. Перехват через ладонь. Упражнение 8. Скоростное руление одной рукой с перехватом через ладонь.
24	Упражнения контрольные: Упражнение 9. Скоростное руление двумя руками; Упражнение 10. Скоростное руление правой рукой; Упражнение 11. Скоростное руление левой рукой.
25	Маневрирование. Упражнение 1. "Змейка" двумя руками. Упражнение 2. "Змейка" правой рукой. Упражнение 3. "Змейка" левой рукой.
26	Упражнение 4. "Змейка" скоростная двумя руками. Упражнение 5. Поворот - выравнивание. Упражнение 6. Маневрирование задним ходом. Упражнение 7. "Змейка" с изменяющимся шагом.
27	Упражнения контрольные: Упражнение 8. "Змейка" стандартная, руление двумя руками; Упражнение 9. Разворот восьмерка.
28	Торможение. Упражнение 1. Торможение плавное. Упражнение 2. Торможение прерывистое.

		Упражнение 3. Торможение ступенчатое.	
	29	Упражнение 4. Торможение комбинированное. Упражнение 5. Торможение в повороте. Упражнение контрольное: Упражнение 6. Экстренный разгон - экстренное торможение.	
	30	Габаритная подготовка. Упражнение 1. "Маятник" между ограничителями передним и задним ходом. Упражнение 2. Торможение у препятствия. Упражнение 3. Габаритные коридоры.	
	31	Упражнение 4. Туннельные ворота задним ходом. Упражнение контрольное: Упражнение 5. Габаритные ворота.	
	32	Тема N 4. Контраварийная подготовка. Упражнение 1. Торможение - занос – выравнивание. Упражнение 2. Стабилизация автомобиля при заносе задней оси.	
	33	Упражнение 3. Стабилизация автомобиля при сносе передней оси. Упражнение 4. Стабилизация автомобиля при ритмичном заносе.	
	34	Контрольное занятие.	
Комплексный экзамен			2
Итого за курс:			36

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению
Реализация программы предполагает наличие учебного кабинета «Водителей, управляющих транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов».

Оборудование учебного кабинета:

- наглядные пособия: стенды, плакаты, схемы.

Технические средства обучения: АРМ преподавателя

- мультимедийной оборудование;
- лицензионное программное обеспечение профессионального назначения;

3.2. Информационное обеспечение обучения

ПДД – Правила дорожного движения Российской Федерации.

Дорожно-транспортные ситуации, возникающие при движении транспортного средства категории "В" с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами.

Системы активной безопасности транспортного средства.

3.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по программе:

Согласно профессионального стандарта

«Педагог профессионального образования», Педагог дополнительного профессионального образования».

3.4. Общие требования к организации образовательного процесса

Программа реализуется в срок до 1 (одного) месяца.

Основанием для прохождения программы является, наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом и свидетельства о подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозок опасных грузов, выданного в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. N 203; наличие диплома о среднем профессиональном образовании по программам подготовки специалистов среднего звена, входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и свидетельства о подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозок опасных грузов, выданного в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. N 203.

В процессе обучения основными формами являются: аудиторные занятия, включающие лекции и практические занятия. Тематика лекций и практических занятий соответствует содержанию программы.

Для успешного освоения программы каждый обучающийся обеспечивается учебно-методическими материалами (тематическими планами практических занятий, типовыми тестовыми заданиями, ситуационными задачами, заданиями и рекомендациями по самостоятельной работе).

Результатом освоения программы является, присвоение обучающемуся квалификации по рабочей профессии водитель, управляющий транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, самостоятельной работы.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Умения:	
<p>пользоваться средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;</p> <p>управлять транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, в различных условиях.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • соответствие нормативам и последовательности выполнения тех или иных видов работ • практические работы
Знания:	
<p>нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;</p> <p>основы психологии и этики водителя;</p> <p>технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств, оборудованных устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов;</p> <p>нормативные правовые акты по пользованию средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;</p> <p>теоретические основы безопасного управления транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, в различных условиях.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • тестирование • итоговый зачет