

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
**«КРАСНОДАРСКИЙ ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ И ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ КАДРОВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»**



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
Контролер технического состояния автотранспортных средств**

Рабочая программа профессиональной переподготовки разработана на основании профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – Требования, работники), утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015, зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 40032 от 09.12.2015 г.).

Организация-разработчик: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования Краснодарский центр профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров федерального дорожного агентства

СОДЕРЖАНИЕ

| | стр. |
|---|------|
| 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОННОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ | 4 |
| 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ | 6 |
| 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ | 26 |
| 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ) | 35 |

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

Контролер технического состояния автотранспортных средств

1.1. Область применения программы:

Рабочая программа профессиональной переподготовки (далее программа) – используется для получения дополнительного профессионального образования в части освоения основного вида профессиональной деятельности по рабочей специальности:

Контролер технического состояния автотранспортных средств, при наличии среднего профессионального образования по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи программы – требования к результатам освоения программы

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности, соответствующими профессиональными и квалификационными требованиями обучающийся в ходе освоения программы должен:

знать:

нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;

технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

основы транспортного и трудового законодательства;

правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты

уметь:

контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы:
максимальной учебной нагрузки обучающегося – **260** часов,

включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **114** часов;

самостоятельной работы обучающегося – **106** часов;

производственная стажировка – **40** часов.

2. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

2.1. Тематический план программы

| Область применения программы | Наименования программы | Всего часов (макс. учебная нагрузка и стажировка) | Объем времени, отведенный на освоение разделов программы | | Стажировка <i>Производственная часов</i> | |
|------------------------------|---|--|--|-----------------------------------|---|--|
| | | | Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося | | | Самостоятельная работа обучающегося, часов |
| | | | Всего часов | в т.ч. практические занятия часов | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Автомобильный транспорт | Контролер технического состояния автотранспортных средств | 260 | 114 | 54 | 106 | 40 |
| | <i>Всего:</i> | 260 | 114 | 54 | 106 | 40 |

2.2. Содержание обучения по программе

| Наименование разделов программы | Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, стажировка | Объем часов | | | | | | |
|--|--|-------------|---|---|--|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | | | | | | |
| Контролер технического состояния автотранспортных средств | | 260 | | | | | | |
| Раздел 1. Нормативно правовые основы организации контроля технического состояния ТС в Российской Федерации | | | | | | | | |
| | Содержание: | 6 | | | | | | |
| | <table border="1"> <tr> <td data-bbox="683 1093 757 1174">1</td> <td data-bbox="761 1093 1570 1174">Организация проверки технического состояния ТС в РФ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="683 1177 757 1305">2</td> <td data-bbox="761 1177 1570 1305">Положение о проведении государственного осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним ГИБДД МВД РФ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="683 1308 757 1382">3</td> <td data-bbox="761 1308 1570 1382">Государственное регулирование по обеспечению безопасности</td> </tr> </table> | 1 | Организация проверки технического состояния ТС в РФ | 2 | Положение о проведении государственного осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним ГИБДД МВД РФ | 3 | Государственное регулирование по обеспечению безопасности | |
| 1 | Организация проверки технического состояния ТС в РФ | | | | | | | |
| 2 | Положение о проведении государственного осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним ГИБДД МВД РФ | | | | | | | |
| 3 | Государственное регулирование по обеспечению безопасности | | | | | | | |

| | | | |
|---|--|---|----------|
| | | дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации ТС в РФ | |
| | 4 | Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта | |
| | 5 | Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте | |
| | 6 | Основы транспортного и трудового законодательства Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты | |
| | Самостоятельная работа обучающихся по разделу: | | 6 |
| | Изучение нормативных документов Самостоятельная работа с конспектом занятий, учебной литературой, средствами массовой информации. | | |
| Раздел 2. Конструкция и эксплуатация АТС Нормативные требования к техническому состоянию АТС | | | |

| Содержание: | | 48 |
|--------------------|--|-----------|
| 7 | Классификации подвижного состава АТС | |
| 8 | Двигатели внутреннего сгорания (ДВС) | |
| 9 | Конструкция и эксплуатация кривошипно-шатунного механизма | |
| 10 | Конструкция и эксплуатация газораспределительного механизма | |
| 11 | Конструкция и эксплуатация системы охлаждения | |
| 12 | Конструкция и эксплуатация системы смазки | |
| 13 | Конструкция и эксплуатация системы питания бензиновых ДВС | |
| 14 | Конструкция и эксплуатация системы питания дизеля | |
| 15 | Конструкция и эксплуатация системы питания газобаллонных АТС | |
| 16 | Конструкция и эксплуатация системы выпуска отработавших газов | |
| 17 | Особенности конструкции и эксплуатации механизмов и систем ДВС | |
| 18 | Основные неисправности механизмов и систем ДВС, при которых запрещается эксплуатация АТС | |
| 19 | Конструкция и эксплуатация | |

| | | | |
|--|-----------|---|--|
| | | системы электроснабжения | |
| | 20 | Конструкция и эксплуатация системы электропуска | |
| | 21 | Конструкция и эксплуатация систем зажигания | |
| | 22 | Конструкция и эксплуатация системы освещения и сигнализации | |
| | 23 | Конструкция и эксплуатация электронных систем управления АТС | |
| | 24 | Конструкция и эксплуатация КИП | |
| | 25 | Конструкция и эксплуатация дополнительного ЭО | |
| | 26 | Особенности конструкции и эксплуатации приборов электрооборудования и дополнительного ЭО АТС | |
| | 27 | Основные неисправности приборов освещения и сигнализации, дополнительного ЭО при которых запрещается эксплуатация АТС | |
| | 28 | Конструкция и эксплуатация сцепления | |
| | 29 | Конструкция и эксплуатация коробки передач | |
| | 30 | Конструкция и эксплуатация раздаточной коробки | |
| | 31 | Конструкция и эксплуатация | |

| | | |
|-----------|--|--|
| | | коробки отбора мощности |
| 32 | | Конструкция и эксплуатация карданных передач |
| 33 | | Конструкция и эксплуатация главной передачи и дифференциала |
| 34 | | Конструкция и эксплуатация ведущих мостов |
| 35 | | Конструкция и эксплуатация рамы и переднего управляемого моста |
| 36 | | Конструкция и эксплуатация передней и задней подвески |
| 37 | | Особенности конструкции и эксплуатации агрегатов трансмиссии и ходовой части АТС |
| 38 | | Особенности конструкции и эксплуатации колёс и шин АТС |
| 39 | | Основные неисправности агрегатов трансмиссии и ходовой части, при которых запрещается эксплуатация АТС |
| 40 | | Основные неисправности колёс и шин, при которых запрещается эксплуатация АТС |
| 41 | | Конструкция и эксплуатация рулевого управления без усилителей |
| 42 | | Конструкция и эксплуатация рулевого управления с гидроусилителем |
| 43 | | Конструкция и эксплуатация рулевого управления с электроусилителем |
| 44 | | Особенности конструкции и эксплуатации |

| | | | |
|-----------|--|---|--|
| | | узлов и деталей рулевого управления АТС | |
| 45 | | Основные неисправности узлов и деталей рулевого управления, при которых запрещается эксплуатация АТС | |
| 46 | | Конструкция и эксплуатация тормозных систем с гидроприводом | |
| 47 | | Конструкция и эксплуатация тормозных систем с пневмоприводом | |
| 48 | | Конструкция и эксплуатация стояночных тормозных систем | |
| 49 | | Особенности конструкции и эксплуатации узлов и деталей тормозных систем АТС | |
| 50 | | Основные неисправности узлов и деталей тормозных систем, при которых запрещается эксплуатация АТС | |
| 51 | | Конструкция и эксплуатация кузова и кабины | |
| 52 | | Конструкция и эксплуатация прицепного подвижного состава | |
| 53 | | Особенности конструкции и эксплуатации, кузова и кабины Особенности конструкции прочих элементов АТС | |
| 54 | | Основные неисправности элементов кузова и кабины, при которых запрещается эксплуатация АТС | |

| | | |
|--|---|-----------|
| | Основные неисправности прочих элементов конструкции, при которых запрещается эксплуатация АТС | |
| | Самостоятельная работа обучающихся по разделу: | 50 |
| | <p>Проработка и изучение конспектов занятий по темам: Роль и значение автомобильного транспорта в народном хозяйстве и социальной сфере. Состояние перспективы развития автомобилестроения. Преимущества и недостатки автомобилей с дизельными двигателями и газобаллонными установками в сравнении с автомобилями с карбюраторными двигателями. Назначение двигателя. Краткие технические характеристики двигателей изучаемых марок автомобилей. Общие сведения о топливах для двигателя внутреннего сгорания: бензины, дизельные топлива, сжатые и сжиженные газы. Требования к составу смеси для работы двигателя на различных режимах. Система питания карбюраторных двигателей. Системы очистки воздуха. Способы и устройства для подогрева горючей смеси. Система питания дизельных двигателей Виды аккумуляторов, соединение аккумуляторов в</p> | |

| | | |
|--|--|--|
| | <p>батарею. Электролиты, меры предосторожности при работе с ними. Гарантийные сроки службы аккумуляторных батарей. Включатели аккумуляторных батарей. Применение электрической энергии на автомобиле. Источники и потребители электрического тока. Система зажигания Назначение и принципиальное устройство приборов транзисторных систем зажигания. Влияние момента зажигания на мощность, экономичность и тепловой режим работы двигателя. Системы пуска. Приборы контрольно-измерительные, освещения и сигнализации. Способы обнаружения и устранения неисправностей. Работы, выполняемые при техническом обслуживании стартера. Периодичность их проведения. Типы и обозначение электроламп приборов освещения и сигнализации. Предохранители. Правила пользования стартером. Средства, облегчающие пуск двигателя при низких температурах. Устройство и работа средств, облегчающих пуск двигателя при низких температурах, предпусковой и электрофакельный подогреватели. Назначение трансмиссии автомобиля.</p> | |
|--|--|--|

| | | |
|--|---|--|
| | <p>Коробка передач. Раздаточная коробка.</p> <p>Значение герметичности тормозных систем для безопасности движения, способы контроля герметичности.</p> <p>Типы тормозных систем. Применяемые тормозные жидкости. Общее устройство тормозной системы.</p> <p>Нормы давления и нагрузки на шины. Держатель запасного колеса.</p> <p>Классификация шин в зависимости от назначения, типа конструкции и рисунка протектора. Маркировка шин, камер и ободных лент.</p> <p>Влияние развала и схождения на безопасность движения, устойчивость, маневренность, накат автомобиля и износ шин.</p> <p>Влияние технического состояния рулевого управления на безопасность дорожного движения.</p> <p>Общее устройство и работа рулевого управления.</p> <p>Кузов и дополнительное оборудование автомобиля.</p> <p>Подготовка к практическим занятиям.</p> | |
| <p>Раздел 3. Технология проверки технического состояния механизмов, систем, узлов и агрегатов АТС</p> <p>Средства измерений и испытательное оборудование</p> | | |

| Практические занятия: | | 54 |
|------------------------------|---|-----------|
| 55 | Безопасные приемы труда при работе с оборудованием и принадлежностями для контроля технического состояния АТС | |
| 56 | Безопасные приемы труда при работе с автомобильными эксплуатационными материалами и топливом | |
| 57 | Организация производственного процесса контроля технического состояния АТС | |
| 58 | Технология проведения проверки технического состояния кривошипно-шатунного механизма | |
| 59 | Технология проведения проверки технического состояния газораспределительного механизма | |
| 60 | Оформление результатов проверки технического состояния | |
| 61 | Технология проведения проверки технического состояния системы охлаждения | |
| 62 | Технология проведения проверки технического состояния системы смазки | |
| 63 | Технология проведения проверки технического состояния системы питания бензиновых ДВС | |
| 64 | Технология проведения проверки технического | |

| | | | |
|--|-----------|--|--|
| | | состояния системы питания дизеля | |
| | 65 | Технология проведения проверки технического состояния системы питания газобаллонных АТС | |
| | 66 | Оформление результатов проверки технического состояния | |
| | 67 | Технология проведения проверки технического состояния системы выпуска отработавших газов | |
| | 68 | Технология проведения проверки технического состояния АКБ | |
| | 69 | Технология проведения проверки технического состояния генератора | |
| | 70 | Технология проведения проверки технического состояния стартера | |
| | 71 | Технология проведения проверки технического состояния систем зажигания | |
| | 72 | Оформление результатов проверки технического состояния | |
| | 73 | Технология проведения проверки технического состояния приборов освещения | |

| | | | |
|--|-----------|---|--|
| | 74 | Технология проведения проверки технического состояния приборов сигнализации | |
| | 75 | Технология проведения проверки технического состояния электронных систем управления АТС | |
| | 76 | Технология проведения проверки технического состояния контрольно-измерительных приборов | |
| | 77 | Технология проведения проверки технического состояния дополнительного электрооборудования | |
| | 78 | Оформление результатов проверки технического состояния | |
| | 79 | Технология проведения проверки технического состояния сцепления | |
| | 80 | Технология проведения проверки технического состояния механической коробки передач | |
| | 81 | Технология проведения проверки технического состояния автоматической коробки передач | |
| | 82 | Технология проведения проверки технического состояния раздаточной коробки | |
| | 83 | Технология проведения проверки технического состояния | |

| | | | |
|--|-----------|--|--|
| | | состояния коробки отбора мощности | |
| | 84 | Оформление результатов проверки технического состояния | |
| | 85 | Технология проведения проверки технического состояния карданных передач | |
| | 86 | Технология проведения проверки технического состояния главной передачи | |
| | 87 | Технология проведения проверки технического состояния дифференциала | |
| | 88 | Технология проведения проверки технического состояния переднего ведущего моста | |
| | 89 | Технология проведения проверки технического состояния заднего ведущего моста | |
| | 90 | Оформление результатов проверки технического состояния | |
| | 91 | Технология проведения проверки технического состояния рамы | |
| | 92 | Технология проведения проверки технического состояния переднего управляемого моста | |
| | 93 | Технология проведения проверки технического состояния передней подвески | |

| | | | |
|--|------------|---|--|
| | 94 | Технология проведения проверки технического состояния задней подвески | |
| | 95 | Технология проведения проверки технического состояния колёс и шин АТС | |
| | 96 | Оформление результатов проверки технического состояния | |
| | 97 | Технология проведения проверки технического состояния рулевого управления без усилителей | |
| | 98 | Технология проведения проверки технического состояния рулевого управления с гидроусилителем | |
| | 99 | Технология проведения проверки технического состояния рулевого управления с электроусилителем | |
| | 100 | Технология проведения проверки технического состояния тормозных систем с гидроприводом | |
| | 101 | Технология проведения проверки технического состояния тормозных систем с пневмоприводом | |
| | 102 | Оформление результатов проверки технического состояния | |
| | 103 | Технология проведения проверки технического состояния | |

| | | | |
|--|--|---|-----------|
| | | стояночных тормозных систем | |
| | 104 | Технология проведения проверки технического состояния кузова | |
| | 105 | Технология проведения проверки технического состояния кабины | |
| | 106 | Технология проведения проверки технического состояния прицепного подвижного состава | |
| | 107 | Оформление результатов проверки технического состояния, осуществление контроля за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств | |
| | 108 | Оказание технической помощи на линии | |
| | Самостоятельная работа обучающихся по разделу: | | 50 |
| | Проработка конспектов занятий по темам: Понятие о техническом обслуживании и ремонте автомобилей. Виды технического обслуживания и его периодичность. Пост технического обслуживания автомобилей. Трудоемкость технического обслуживания и текущего ремонта, продолжительность простоя. Нормативная документация по техническому обслуживанию | | |

| | | |
|--|---|--|
| | <p>автомобилей. Ремонт автомобилей. Виды ремонта. Текущий и капитальный ремонт. Методы ремонта. Экологическая безопасность АМТС. Нормативные требования к техническому состоянию двигателя. Технология проверки. Неисправности двигателя. Контрольно-регулирующие работы по двигателю. Проверка и регулировка приборов системы питания карбюраторных двигателей. Проверка и регулировка приборов системы питания дизельных двигателей. Проверка и регулировка приборов системы питания карбюраторных двигателей. Технология технического обслуживания и ремонта КМШ и газораспределительного механизмов. Технология технического обслуживания и ремонта системы смазки</p> <p>Технология технического обслуживания и ремонта системы охлаждения. Технология технического обслуживания и ремонта системы питания</p> <p>Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов и электрооборудованию. Неисправности электрооборудования автомобилей. Проверка, ремонт и регулировка генераторов. Технология ремонта генератора. Проверка, ремонт системы пуска. Проверка, ремонт и регулировка стартеров. Проверка, ремонт и регулировка приборов зажигания. Технология ремонта стартеров. Техническое обслуживание и ремонт аккумуляторных</p> | |
|--|---|--|

| | | |
|------------------------------------|--|-----------|
| | <p>батарей.</p> <p>Технология технического обслуживания и ремонта контрольно-измерительных приборов.</p> <p>Неисправности механизма сцепления, коробки передач и раздаточной коробки. Неисправности карданной передачи, главной передачи и дифференциала. Технология технического обслуживания и ремонта механизма сцепления, коробки передач и раздаточной коробки. Технология технического обслуживания и ремонта карданной передачи, главной передачи и дифференциала.</p> <p>Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления и тормозных систем.</p> <p>Неисправности и контроль технического состояния рулевого управления. Технология ремонта рулевого управления. Неисправности и контроль технического состояния тормозной системы. Технология ремонта тормозной системы.</p> <p>Нормативные требования к техническому состоянию элементов конструкции кузова. Технология технического обслуживания и ремонта несущей системы. Технология технического обслуживания и ремонта ходовой части.</p> | |
| Производственная стажировка | Содержание: | 40 |
| | 1. Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами | |

| | | |
|--|--|--|
| | <p>2. Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности на предприятии.</p> <p>3. Ознакомление с АТП</p> <p>4. Контроль за графиком проведения: Ежедневное техническое обслуживание (ЕО) подвижного состава Техническое обслуживание №1 (ТО-1) подвижного состава Техническое обслуживание №2 (ТО-2) подвижного состава Сезонное обслуживание (СО) подвижного состава Текущего ремонта (ТР) подвижного состава</p> <p>5. Контроль технического состояния кривошипно-шатунного механизма</p> <p>6. Контроль технического состояния газораспределительного механизма</p> <p>7. Контроль технического состояния системы охлаждения</p> <p>8. Контроль технического состояния системы смазки</p> <p>9. Контроль технического состояния системы питания бензинового двигателя, топливной системы дизеля и газобаллонных автомобилей</p> <p>10. Контроль технического состояния электрооборудования</p> <p>11. Контроль технического состояния механизмов и деталей трансмиссии</p> <p>12. Контроль технического состояния механизмов</p> | |
|--|--|--|

| | | |
|---------------------------------|--|------------|
| | управления 13. Контроль технического состояния деталей ходовой части 14. Контроль технического состояния автомобильных шин 15. Контроль технического состояния кузова и кабины 16. Оформление технической документации | |
| КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН | | 6 |
| ИТОГО: | | 260 |

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению Реализация программы предполагает наличие учебных кабинетов «Конструкции и эксплуатации автомобилей», лаборатории «Технологии контроля технического состояния АТС».

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Конструкции и эксплуатации автомобилей»:

- комплект деталей, инструментов, приспособлений;
- комплект бланков технологической документации;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия.

Технические средства обучения: АРМ преподавателя

- мультимедийной оборудование;
- лицензионное программное обеспечение профессионального назначения;

**Оборудование лаборатории и рабочих мест:
«Технологии контроля технического состояния АТС»**

| № позиции по кодификатору | | | | Наименование материального ресурса | Кол-во для обучения одной группы |
|------------------------------|--------------------|--------------|-------------------|---|--|
| группа материальных ресурсов | подгруппа ресурсов | вид ресурсов | конкретный ресурс | | |
| 2 | 2 | 3 | 0 | <p><i>Аптечка первой медицинской помощи рекомендуемая для учреждений различного типа Министерством здравоохранения РФ Комитетом по новой медицинской технике Протокол № 2 от 05.04.2000 г.</i></p> <p><i>Первичные средства пожаротушения: огнетушитель, закрывающийся крышкой ящик с песком вместимостью 50 куб. дм, укомплектованный совком вместительностью не менее 2 кг песка, накидки из огнезащитной ткани размером 1,2*1,8 м или 0,5*5 м.</i></p> | 1 1 1 компл. 1 |
| 2 3 | 2 2 | 3 1 | 54 49 | <p><i>Ветошь</i></p> <p><i>Чистящие и нейтрализующие средства</i></p> | |
| | | | | <p><i>ФЗ «Об основах охраны труда в Российской Федерации» от 17.07.1999 г. № 181-ФЗ (в редакции ФЗ от 20.05.2002 № 53-ФЗ, от 10.11.2003 № 15-ФЗ, от 09.05.2005 № 45-ФЗ, с изменениями, внесенными ФЗ</i></p> | 1 1 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|--|---|
| 4 | 3 | 0 | 0 | от 26.12.2005 № 189-ФЗ) Государственная система стандартов безопасности труда (ССБТ) СанПиН 2.2.4.548-96 «Гигиенические требования к микроклимату производственных помещений» Р 2.2.2006-05 «Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда» СНиП 2.09.04-87 «Административные и бытовые здания» СанПиН 2.2.2.540-96 «Гигиенические требования к ручным инструментам и организации работ» (п.7.2.2) В Инструкция «Состояние охраны труда в учебных мастерских», наличие и заполнение журнала регистрации инструктажа по ОТ Разработанные на основе нормативных документов: Инструкции «По установке дополнительного оборудования в учебных мастерских» Инструкция по ОТ и действия персонала по обеспечению безопасной и быстрой эвакуации людей при пожаре в учебном корпусе Инструкция по Пожарной безопасности для рабочих и служащих | 1 |
| 4 | 3 | 0 | 1 | | |
| 4 | 3 | 0 | 2 | | |
| 4 | 3 | 0 | 3 | | |

| | | | | | |
|---|---|---|----|---|-------------|
| 2 | 2 | 3 | 1 | Подъемные механизмы: домкрат, подъемник (КРН 306, электрогидравлический ножничный грузоподъемностью 4,2 т RAV 640.6) | 1 |
| 2 | 2 | 3 | 2 | Мойка с нагревом 30-150 бар., 400-800 п/час 6,4 кВт, 380 В, 117 кг, HDS 695 М | 5 |
| 2 | 2 | 3 | 3 | Мобильная установка пылеудаления Кершер или RUPES (аналог) не позднее 2000 года | 1 |
| 2 | 2 | 3 | 4 | | 1 |
| 2 | 2 | 3 | 0 | | |
| 2 | 2 | 3 | 5 | Компрессор поршневой ременный, 420 л/мин, 10 бар, ресивер 100л 220 В 2,25 кВт, СБ4/С-100, LB30 А | 1 |
| 2 | 2 | 3 | 6 | | 1 |
| 2 | 2 | 3 | 7 | Компрессор поршневой коаксиальный 260 л/мин 8 бар, ресивер 50 СБ/С- 50GM244 | 8-10 |
| 2 | 2 | 3 | 8 | | 8-10 |
| 2 | 2 | 3 | 9 | Прибор для проверки натяжения ремней ППНР- 100 | 1 |
| 2 | 2 | 3 | 10 | Стенд для разборки и сборки двигателей | 5-8 шт |
| 2 | 2 | 3 | 11 | Стенд для испытания и регулировки дизельной топливной аппаратуры 8 секций, 220 мм/цикл. 12мм СДМ-8-7,5 Манометр не позднее 2016 г. | |
| 2 | 2 | 3 | 56 | Набор инструментов для автослесаря | 8-10 ком |
| 2 | 2 | 3 | 57 | Набор щупов | 8-10 ком |
| 2 | 2 | 3 | 58 | Набор ключей гаечных (торцовых, накидных) | 8-10 ком |
| 2 | 2 | 3 | 13 | Мотор - тестеры SC 10, C1 (2), M1 (2,3,3Д), производства Focus (Astro) или аналог не позднее 2016 г | 2-5 шт |
| 2 | 2 | 3 | 14 | | 2-5 |

| | | | | | |
|---|---|---|----|---|---------|
| | | | | Мультиметр не позднее 2016 г | шт |
| 2 | 2 | 3 | 62 | Индикатор напряжения | 2-5 шт |
| 2 | 2 | 3 | 62 | Комплект съемников различного предназначения. Набор щупов | 8-10 шт |
| 2 | 2 | 3 | 57 | | 8-10 шт |
| 2 | 2 | 3 | 12 | Программно-аппаратный сканер для диагностики автомобилей по протоколам OBDII/EOBD ПК Чип-тюнинг | 1 шт |
| 4 | 2 | 3 | 0 | | 1 шт |
| 4 | 2 | 3 | 1 | | 1 шт |
| 4 | 2 | 3 | 2 | Программатор для ЭБУ-V.S - 5.6 Адаптер U2K-L-INE Экранированные кабели для подключения адаптеров с диагностическим разъемом Соединительные провода компьютера с блоком | 1 шт |
| 4 | 2 | 3 | 3 | | 1 шт |
| 4 | 2 | 3 | 4 | | 1 ком |
| 4 | 2 | 3 | 5 | | 1 ком |
| 2 | 2 | 3 | 45 | Набор приспособлений, работающих на сжатом воздухе с быстроразъемным соединением (продувочный пистолет: окрасочный пистолет) | 1ком |
| 2 | 2 | 3 | 7 | Прибор для проверки натяжения ремней ППНР-100 или аналог | 1 шт |
| 2 | 2 | 3 | 5 | | 1 шт |
| 2 | 2 | 3 | 6 | Компрессор поршневой ременный, 420 л/мин, 10 бар, ресивер 100л 220 В 2,25 кВт, СБ4/С-100. LB30А | 1 шт |
| 2 | 2 | 3 | 13 | | 3-5 шт |
| 2 | 2 | 3 | 11 | Компрессор поршневой коаксиальный 260 л/мин 8 бар, ресивер 50 СБ4/С-50GM244 Мотор- тестеры SC 10, C1 (2), M1 (2,3,3Д), производства Focus (Astro) или аналог Манометр не позднее 2000 г Прибор НИИАТ (527 Б) или | 1 шт |
| 2 | 2 | 3 | 41 | | 1 шт |

| | | | | | |
|---|---|---|----|---|---------|
| | | | | аналог | |
| 2 | 2 | 3 | 19 | Контрольно -испытательный стенд для контроля технического состояния электрооборудования | 1 шт |
| 2 | 2 | 3 | 48 | автомобилей СКИФ 1-01 | 1 шт |
| 2 | 2 | 3 | 50 | | 1-2 |
| 2 | 2 | 3 | 51 | или | шт |
| 2 | 2 | 3 | 49 | Прибор для измерения параметров фар не позднее 2016 г | 1 -2 шт |
| | | | | Динамометр не позднее 2016 г. | 1 шт |
| | | | | Вольтметр не позднее 2016 г | |
| | | | | Прибор для зачистки контактов не позднее 2016г | |
| 2 | 2 | 3 | 54 | Диагностический стенд для проверки работы двигателя не позднее 2016 г. | 1 шт |
| 2 | 2 | 3 | 56 | Набор инструментов для автослесаря | 8-10 шт |
| 2 | 2 | 3 | 58 | | шт |
| 2 | 2 | 3 | 76 | Набор ключей (торцовых, рожковых и накидных) | 8-10 шт |
| 2 | 2 | 3 | 65 | Слесарный инструмент | шт |
| 2 | 2 | 3 | 85 | Измерительные инструменты | 8-10 шт |
| 2 | 2 | 3 | 25 | | шт |
| 2 | 2 | 3 | 45 | <i>Возможны аналоги производства Германии или Италии</i> | 8-10 шт |

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

Учебники

1. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей: учеб.пособ. для студ.УСПО – М.: Академия, 2013. – 384 с.
2. Ильин М.С. Кузовные работы: рихтовка, сварка, покраска, антикоррозийная обработка. – М.: Изд-во Книжкин Дом; Изд-во Эксмо, 2011. – 480 с. – (Экспресс курс)
3. Ламака Ф.И. Лабораторно-практические работы по устройству автомобилей: учеб. пособие для НПО. – М.: Академия, 2010. – 224 с.
4. Макленко Н. Общий курс слесарного дела : Учебник СПО - М:Академия, 2010.- 336 с.
5. Методика тестирования производственного обучения: Методические рекомендации – М: НОУ ИСОМ, 2012.- 48 с
6. Михайловский Е.В. и др. Устройство автомобиля: учебник для СТУ. – М.: Машиностроение, 2010. – 352 с.
7. Нерсесян В.И. Устройство легковых автомобилей: практикум: учеб. пособие для НПО. – М.: Академия, 2015. – 192 с.

8. Покровский Б. Слесарное дело : Учебник для НПО -М:Академия, 2013.- 320 с.
9. Покровский Б. Слесарно-сборочные работы: Учебник для НПО - М:Академия, 2014.- 368 с.
- 10.Покровский Б. Справочник слесаря: Учебное пособие для НПО.- М: Академия , 2015.- 384 с.
- 11.Ремонт автомобильных кузовов. Сокр.пер. с нем. В.С. Турова под ред. А.Ф. Синельникова. – М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2015. – 240 с.: илл.
- 12.Ремонт кузовов отечественных автомобилей. М.: АТЛАС-ПРЕСС, 2015 – 256 с.: илл.
- 13.Родичев В.А. Грузовые автомобили: учебник для НПО. – М.: Академия, 2014.- 256 с.
- 14.Родичев В.А. Грузовые автомобили: учебник для НПО. – М.: Академия, 2014. – 256 с.
- 15.Родичев В.А. Легковой автомобиль: учеб.пособ. для НПО. – М.: Академия, 2013. – 88с.
- 16.Родичев В.А. Устройство и ТО грузовых автомобилей: учебник
- 17.Родичев В.А. Устройство и ТО грузовых автомобилей: учебник водителя а/трансп.средств кат. «С». / В.А.Родичев, А.А Кива. – М.: Академия, 2014, 2015. – 256 с.
- 18.Родичев В.А. Устройство и ТО легковых автомобилей: учебник водителя а/трансп.средств кат. «В». / В.А.Родичев, А.А.Кива. – М.: Академия, 2013, 2014. – 80 с.
- 19.Родичев В.А. Устройство и ТО легковых автомобилей: учебник водителя а/трансп.средств кат. «В». / В.А.Родичев, А.А.Кива.- М.: Академия, 2007, 2012. – 80 с.
- 20.Родичев В.А.Легковой автомобиль: учеб. пособие для НПО. – М.: Академия, 2014. – 88 с.
- 21.Селифонов В.В. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: учебник для НПО / В.В.Селифонов, М.К.Бирюков. – М.: Академия, 2015. – 400 с.
- 22.Селифонов В.В. Устройство и ТО грузовых автомобилей: учебник для НПО. / В.В.Селифонов, М.К.Бирюков. – М.: Академия, 2014-400с.
- 23.Устройство, ТО и ремонт автомобилей: учебник для ПУЗов. / Ю.И.Боровских и др. – М.: Академия, 2013. – 528 с.
- 24.Шестопапов С.К. Устройство, ТО и ремонт легковых автомобилей: учебник для НПО. – М.: Академия, 2015. – 544 с.
- 25.Шестопапов С.К. Устройство, ТО и ремонт легковых автомобилей: учебник для НПО. _ М.: Академия, 2014. – 544 с.

Дополнительные источники:

Учебники и учебные пособия:

1. Багдасарова Т.А. Основы резания металлов: учеб.пособ. / Т.А.Багдасарова. – М.: Академия, 2012. – 80 с.
2. Макиенко Н.И. Общий курс слесарного дела. — М., 2014.
Муравьев Е.М. Слесарное дело. — М., 2014.
Практические работы по слесарному делу.— М., 2015.
Синельников А.Ф. Кузова легковых автомобилей. Обслуживание и ремонт.— М.,2015.
<http://www.autocentr37.ru/argon/>
3. Овчинников В.В. Дефекты сварных соединений: учеб.пособ. – М.: Академия, 2013. – 64 с. – (Сварщик).
4. Овчинников В.В. Охрана труда при производстве сварных работ: учеб.пособ. – М.: Академия, 2013. – 64 с. – (Сварщик).
5. Овчинников В.В. Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах: учеб.пособ. – М.: Академия, 2014. – 64 с. – (Сварщик).
6. Панов Ю.В. Установка и эксплуатация газобаллонного оборудования автомобилей: учеб. пособие для НПО. – М.: Академия, 2015. – 160 с.
7. Панов Ю.В. Установка и эксплуатация газобаллонного оборудования автомобилей: учеб.пособ. для НПО. – М.: Академия, 2014.-160с.
Отечественные журналы:
«За рулем»
«Автостоп»

3.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по программе:

Согласно профессионального стандарта

«Педагог профессионального образования», Педагог дополнительного профессионального образования».

3.4. Общие требования к организации образовательного процесса

Программа реализуется в срок до 1 (одного) месяца.

Основанием для прохождения программы является, наличие диплома о среднем профессиональном образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорт».

В процессе обучения основными формами являются: аудиторные занятия, включающие лекции и практические занятия, а так же самостоятельная работа обучающегося. Тематика лекций и практических занятий соответствует содержанию программы.

Для успешного освоения программы каждый обучающийся обеспечивается учебно-методическими материалами (тематическими планами практических

занятий, типовыми тестовыми заданиями, ситуационными задачами, заданиями и рекомендациями по самостоятельной работе).

Результатом освоения программы является, присвоение обучающемуся квалификации по рабочей профессии **Контролер технического состояния автотранспортных средств**

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, самостоятельной работы.

| Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания) | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения |
|---|--|
| Умения: | |
| контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта; | <ul style="list-style-type: none"> • соответствие нормативам и последовательности выполнения тех или иных видов работ • тестирование |

| | |
|---|--|
| <p>осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;</p> <p>оформлять техническую и нормативную документацию на повреждение и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;</p> <p>обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;</p> <p>организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий</p> | <ul style="list-style-type: none"> • практические работы • <i>квалификационный экзамен</i> |
| <p>Знания:</p> | |
| <p>нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;</p> <p>нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;</p> <p>устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;</p> <p>технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;</p> <p>основы транспортного и трудового законодательства;</p> <p>правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • тестирование • практические работы • <i>квалификационный экзамен</i> |

