

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение дополнительного
профессионального образования
**«КРАСНОДАРСКИЙ ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ И ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ КАДРОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»**



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения**

Рабочая программа профессиональной переподготовки разработана на основании профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – Требования, работники), утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015, зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 40032 от 09.12.2015 г.).

Организация-разработчик: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования Краснодарский центр профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров федерального дорожного агентства

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|-----------|
| 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОННОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ | стр. 4 |
| 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ | 7 |
| 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ | 44 |
| 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ) | 57 |

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения

1.1. Область применения программы:

Рабочая программа профессиональной переподготовки (далее программа) – используется для получения дополнительного профессионального образования в части освоения основного вида профессиональной деятельности специалиста: **Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения**, при наличии высшего профессионального образования по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи программы – требования к результатам освоения программы

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности, соответствующими профессиональными и квалификационными требованиями обучающийся в ходе освоения программы должен:

знать:

нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

основы трудового законодательства;

правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

правила технической эксплуатации транспортных средств;

методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

уметь:

разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;

организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;

контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;

организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **260** часов,

включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **114** часов;

самостоятельной работы обучающегося – **106** часов;

производственная стажировка – **40** часов.

2. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

2.1. Тематический план программы

| Область применения программы | Наименования программы | Всего часов (макс. учебная нагрузка и стажировка) | Объем времени, отведенный на освоение разделов программы | | Стажировка <i>Производственная часов</i> | |
|--|--|--|--|-----------------------------------|---|--|
| | | | Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося | | | Самостоятельная работа обучающегося, часов |
| | | | Всего часов | в т.ч. практические занятия часов | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Автомобильный и городской наземный электрический транспорт | Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения | 260 | 114 | 54 | 106 | 40 |
| | <i>Всего:</i> | 260 | 114 | 54 | 106 | 40 |

2.2. Содержание обучения по программе

| Наименование разделов программы | Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, стажировка | Объем часов | |
|---|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | |
| Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения | | 260 | |
| Раздел 1. Нормативно правовые основы организации контроля технического состояния ТС и безопасности дорожного движения в Российской Федерации | | 60 | |
| | Содержание: | 18 | |
| | 1 | Организация проверки технического состояния ТС в РФ | |
| | 2 | Положение о проведении государственного осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним ГИБДД МВД РФ | |
| | 3 | Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации ТС в РФ | |
| | 4 | Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта | |
| | 5 | Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте | |
| | 6 | Основы транспортного законодательства | |
| | 7 | Основы трудового законодательства | |
| | 8 | Охрана труда и техника безопасности на АТП | |
| | 9 | Производственная санитария | |
| | 10 | Противопожарная безопасность | |
| | 11 | Транспортная безопасность | |
| | 12 | Общие положения ПДД РФ | |
| | 13 | Обязанности участников дорожного движения | |
| 14 | Дорожные знаки и разметка | | |
| 15 | Организация регулирования дорожного движения | | |

| | | | |
|---|---|--|-----------|
| | 16 | Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств | |
| | 17 | Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | |
| | 18 | Правовая ответственность за нарушения в сфере безопасности дорожного движения | |
| | Практические занятия: | | 12 |
| | 19 | Разработка мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий | |
| | 20 | Подготовка отчета о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению | |
| | 21 | Проведение сверки данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России | |
| | 22 | Разработка проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов | |
| | 23 | Анализ причин возникновения дорожно-транспортных происшествий | |
| | 24 | Проведение служебного расследования с целью установления причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортного происшествия | |
| | 25 | Оформление трудовых отношений, приём на работу водителей | |
| | 26 | Контроль прохождения водителями обязательных медицинских осмотров | |
| | 27 | Проведение инструктажей с водителями | |
| | 28 | Организация стажировки водителей | |
| | 29 | Контроль соблюдения водителями режима труда и отдыха | |
| | 30 | Организация и планирование работы кабинета (класса) безопасности дорожного движения. | |
| | Самостоятельная работа обучающихся по разделу: | | 30 |
| | Изучение нормативных документов Самостоятельная работа с конспектом занятий, учебной литературой, средствами массовой информации Оформление отчетов практических работ. | | |
| Раздел 2. Конструкция и эксплуатация АТС Нормативные требования к техническому состоянию АТС | | | 96 |
| | Содержание: | | 18 |
| | 31 | Классификации подвижного состава АТС | |
| | 32 | Двигатели внутреннего сгорания (ДВС) | |
| | 33 | Основные неисправности механизмов и систем ДВС, при которых запрещается эксплуатация АТС | |
| | 34 | Особенности конструкции и эксплуатации приборов электрооборудования и дополнительного ЭО АТС | |
| | 35 | Основные неисправности приборов освещения и сигнализации, дополнительного ЭО при которых запрещается эксплуатация АТС | |
| | 36 | Особенности конструкции и эксплуатации агрегатов трансмиссии и ходовой части АТС | |
| | 37 | Особенности конструкции и эксплуатации колёс и шин АТС | |
| | 38 | Основные неисправности агрегатов трансмиссии и ходовой части, при которых запрещается эксплуатация | |

| | | |
|------------------------------|---|----|
| | АТС | |
| 39 | Основные неисправности колёс и шин, при которых запрещается эксплуатация АТС | |
| 40 | Особенности конструкции и эксплуатации узлов и деталей рулевого управления АТС | |
| 41 | Основные неисправности узлов и деталей рулевого управления, при которых запрещается эксплуатация АТС | |
| 42 | Особенности конструкции и эксплуатации узлов и деталей тормозных систем АТС | |
| 43 | Основные неисправности узлов и деталей тормозных систем, при которых запрещается эксплуатация АТС | |
| 44 | Конструкция и эксплуатация кузова и кабины | |
| 45 | Конструкция и эксплуатация прицепного подвижного состава | |
| 46 | Особенности конструкции и эксплуатации, кузова и кабины | |
| 47 | Основные неисправности элементов кузова и кабины, при которых запрещается эксплуатация АТС | |
| 48 | Основные неисправности прочих элементов конструкции, при которых запрещается эксплуатация АТС | |
| Практические занятия: | | 30 |
| 49 | Безопасные приемы труда при работе с оборудованием и принадлежностями для контроля технического состояния АТС | |
| 50 | Безопасные приемы труда при работе с автомобильными эксплуатационными материалами и топливом | |
| 51 | Организация производственного процесса контроля технического состояния АТС | |
| 52 | Технология проведения проверки технического состояния систем и механизмов ДВС | |
| 53 | Технология проведения проверки технического состояния электрооборудования АТС | |
| 54 | Технология проведения проверки технического состояния агрегатов трансмиссии | |
| 55 | Технология проведения проверки технического состояния рамы | |
| 56 | Технология проведения проверки технического состояния переднего управляемого моста | |
| 57 | Технология проведения проверки технического состояния передней подвески | |
| 58 | Технология проведения проверки технического состояния задней подвески | |
| 59 | Технология проведения проверки технического состояния колёс и шин АТС | |
| 60 | Технология проведения проверки технического состояния рулевого управления | |
| 61 | Технология проведения проверки технического состояния тормозных систем с гидроприводом | |
| 62 | Технология проведения проверки технического состояния тормозных систем с пневмоприводом | |
| 63 | Технология проведения проверки технического состояния стояночных тормозных систем | |
| 64 | Технология проведения проверки технического состояния кузова | |
| 65 | Технология проведения проверки технического состояния кабины | |
| 66 | Технология проведения проверки технического состояния прицепного подвижного состава | |

| | | |
|--|---|----|
| 67 | Оформление результатов проверки технического состояния, осуществление контроля за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств | |
| 68 | Оказание технической помощи на линии | |
| 69 | Расчет показателей технического состояния и использования автомобильного парка АТП | |
| 70 | Порядок оформления поступления и выбытия транспортных средств и материалов (ГСМ, запасных частей и авт. шин) | |
| 71 | Порядок учета амортизации основных средств, расчет финансовых результатов от их выбытия | |
| 72 | Определение степени выполнения плана грузовых перевозок по договорной клиентуре и номенклатуре | |
| 73 | Анализ выполнения норм пробега до ТО-1, ТО-2, количества воздействий | |
| 74 | Определение отклонений от установленных норм пробега до технического обслуживания. Определение аналитического количества ТО и КР | |
| 75 | Анализ реализации материальных фондов (топлива, смазочных материалов, автомобильных шин) по данным АТП | |
| 76 | Анализ расхода топлива на единицу транспортной работы с применением приемов экономического анализа | |
| 77 | Расчет влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость грузовых перевозок | |
| 78 | Расчет влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость пассажирских перевозок. | |
| Самостоятельная работа обучающихся по разделу: | | 48 |
| <p>Проработка и изучение конспектов занятий по темам: Роль и значение автомобильного транспорта в народном хозяйстве и социальной сфере. Состояние перспективы развития автомобилестроения. Преимущества и недостатки автомобилей с дизельными двигателями и газобаллонными установками в сравнении с автомобилями с карбюраторными двигателями. Назначение двигателя. Краткие технические характеристики двигателей изучаемых марок автомобилей. Общие сведения о топливах для двигателя внутреннего сгорания: бензины, дизельные топлива, сжатые и сжиженные газы. Требования к составу смеси для работы двигателя на различных режимах. Система питания карбюраторных двигателей. Системы очистки воздуха. Способы и устройства для подогрева горючей смеси. Система питания дизельных двигателей Виды аккумуляторов, соединение аккумуляторов в батарею. Электролиты, меры предосторожности при работе с ними. Гарантийные сроки службы аккумуляторных батарей. Включатели аккумуляторных батарей. Применение электрической энергии на автомобиле. Источники и потребители электрического тока. Система зажигания</p> | | |

| | | |
|--|--|-----------|
| | <p>Назначение и принципиальное устройство приборов транзисторных систем зажигания. Влияние момента зажигания на мощность, экономичность и тепловой режим работы двигателя. Системы пуска. Приборы контрольно-измерительные, освещения и сигнализации. Способы обнаружения и устранения неисправностей. Работы, выполняемые при техническом обслуживании стартера. Периодичность их проведения. Типы и обозначение электроламп приборов освещения и сигнализации. Предохранители. Правила пользования стартером. Средства, облегчающие пуск двигателя при низких температурах. Устройство и работа средств, облегчающих пуск двигателя при низких температурах, предпусковой и электрофакельный подогреватели. Назначение трансмиссии автомобиля. Коробка передач. Раздаточная коробка. Значение герметичности тормозных систем для безопасности движения, способы контроля герметичности. Типы тормозных систем. Применяемые тормозные жидкости. Общее устройство тормозной системы. Нормы давления и нагрузки на шины. Держатель запасного колеса. Классификация шин в зависимости от назначения, типа конструкции и рисунка протектора. Маркировка шин, камер и ободных лент. Влияние развала и схождения на безопасность движения, устойчивость, маневренность, накат автомобиля и износ шин. Влияние технического состояния рулевого управления на безопасность дорожного движения. Общее устройство и работа рулевого управления. Кузов и дополнительное оборудование автомобиля. Подготовка к практическим занятиям.</p> | |
| <p>Раздел 3. Технология перевозочного процесса на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте</p> | | 58 |
| | <p>Содержание:</p> | 18 |
| | <p>79 Значение и роль транспорта в процессе производства и в сфере обращения</p> | |
| | <p>80 Перевозки грузов на коммерческой основе и некоммерческие перевозки</p> | |
| | <p>81 Структура управления грузовым авто транспортом на территории РФ</p> | |
| | <p>82 Классификация грузовых автомобильных перевозок</p> | |
| | <p>83 Классификация грузов по различным признакам</p> | |
| | <p>84 Объем перевозок, грузооборот, их структура и характеристика</p> | |
| | <p>85 Грузовые потоки</p> | |
| | <p>86 Классификация подвижного состава Парк подвижного состава и его использование</p> | |
| | <p>87 Эксплуатационные качества подвижного состава</p> | |
| <p>88 Составные элементы транспортного процесса перевозки грузов</p> | | |
| <p>89 Грузоподъемность подвижного состава и степень её использования</p> | | |

| | | |
|--|---|----|
| 90 | Пробег подвижного состава и его использование Время в наряде и его элементы | |
| 91 | Производительность подвижного состава | |
| 92 | Маршрутизация перевозок грузов, классификация и характеристики маршрутов, график движения | |
| 93 | Организация работы автомобилей-тягачей со сменными полуприцепами | |
| 94 | Методика составления расписания движения подвижного состава Составление сменно-суточного плана перевозок, расчет сменных заданий водителям | |
| 95 | Оперативное планирование, порядок приема заявок на перевозку груза | |
| 96 | Правила перевозок грузов автомобильным транспортом Договор на перевозку грузов | |
| Практические занятия: | | 12 |
| 97 | Расчет коэффициентов неравномерности и повторности перевозок | |
| 98 | Расчет среднего расстояния перевозки грузов | |
| 99 | Выбор подвижного состава для перевозок | |
| 100 | Расчет списочного парка подвижного состава | |
| 101 | Расчет коэффициента технической готовности и коэффициента выпуска подвижного состава | |
| 102 | Расчет коэффициентов использования грузоподъемности | |
| 103 | Расчет показателей пробега подвижного состава. Расчет средней длины ездки и среднего расстояния перевозки | |
| 104 | Расчет нормы времени простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой и показателей времени работы | |
| 105 | Расчет временных показателей | |
| 106 | Расчет скоростей движения | |
| 107 | Расчет производительности подвижного состава | |
| 108 | Расчет потребного количества подвижного состава при работе на маятниковом маршруте с груженым пробегом в обоих направлениях | |
| Самостоятельная работа обучающихся по разделу: | | 28 |
| <p>Виды и типы подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение различных типов подвижного состава. Коммерческая деятельность АТП. Сферы деятельности автомобильного транспорта Назначение и характеристика тары. Маркировка грузов. Краткая характеристика ЕТС. Методы увеличения грузместимости автомобилей. Прицепы и полуприцепы. Назначение и классификация. Структура АТП. Изучение нормативных документов Устав автомобильного транспорта.</p> | | |

| | | |
|------------------------------------|--|-----------|
| | <p>Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Структура АТП. Изучение нормативных документов Самостоятельная работа с конспектом занятий, учебной литературой, средствами массовой информации. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя.</p> | |
| Производственная стажировка | Содержание: | 40 |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1. Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами 2. Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности на предприятии. 3. Ознакомление с АТП 4. Контроль за графиком проведения ТО 5. Ежедневное техническое обслуживание (ЕО) подвижного состава 6. Техническое обслуживание №1 (ТО-1) подвижного состава 7. Техническое обслуживание №2 (ТО-2) подвижного состава Сезонное обслуживание (СО) подвижного состава 8. Текущего ремонта (ТР) подвижного состава 9. Контроль технического состояния кривошипно-шатунного механизма 10. Контроль технического состояния газораспределительного механизма 11. Контроль технического состояния системы охлаждения 12. Контроль технического состояния системы смазки 13. Контроль технического состояния системы питания бензинового двигателя, топливной системы дизеля и газобаллонных автомобилей 14. Контроль технического состояния электрооборудования 15. Контроль технического состояния механизмов и деталей трансмиссии 16. Контроль технического состояния механизмов управления 17. Контроль технического состояния деталей ходовой части 18. Контроль технического состояния автомобильных шин 19. Контроль технического состояния кузова и кабины 20. Оформление технической документации 21. Изучение и анализ документов, характеризующих назначение предприятия и его материально-техническую базу. 22. Оформление заявок клиентов. 23. Заключение договоров. 24. Составление разрядки. 25. Составление сменно-суточного задания. 26. Составление разрядки. | |

| | | |
|---------------------------------|--|------------|
| | <p>27. Составление сменно-суточного задания. 28. Анализ выполнения плана перевозок. 29. Составление графиков работы водителей на линии (для грузовых АТП). 30. Составление расписания движения автобусов (для пассажирских АТП). 31. Оформление путевых листов. 32. Ведение диспетчерской документации. 33. Участие в выпуске подвижного состава на линию. 34. Хронография рабочего дня водителя. 35. Обследование погрузочных и разгрузочных пунктов. 36. Хронометраж погрузочных и разгрузочных работ. 37. Контроль за работой подвижного состава на линии. 38. Участие в рейдах контроля на линии. 39. Проведение анализа работы предприятия. 40. Составить отчет о выполненной работе на практике по профилю специальности.</p> | |
| КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН | | 6 |
| ИТОГО: | | 260 |

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы предполагает наличие учебных кабинетов «Правила дорожного движения», «Основы законодательства», «Оказание первой медицинской помощи» «Конструкции и эксплуатации автомобилей», лаборатории «Технологии контроля технического состояния АТС» «Организации перевозочного процесса», лаборатории «Автоматизированные системы управления».

Оборудование учебного кабинета «Правила дорожного движения»:

- комплект учебно-методической документации (учебники и учебные пособия, ПДД);
- наглядные пособия (Учебно-наглядное пособие «Схемы устройства и работы систем и механизмов транспортных средств», Учебно-наглядное пособие «Светофор с дополнительными секциями», Учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки, Учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка», Учебно-наглядное пособие «Сигналы регулировщика», Учебно-наглядное пособие «Схема перекрестка», Учебно-наглядное пособие «Расположение дорожных знаков и средств регулирования в населенном пункте», Учебно-наглядное пособие «Маневрирование транспортных средств на проезжей части»);
- комплект аптечки первой помощи, противопожарных и индивидуальных средств защиты.

Технические средства обучения: компьютер, программное обеспечение, видеофильмы, телевизор, видеомаягнитофон, проектор, СД - диски.

Оборудование учебного кабинета «Основы законодательства»:

- комплект учебно-методической документации (учебники и учебные пособия, законы РФ);
- наглядные пособия (административное право, уголовное право, гражданское право, Закон об ОСАГО);
- комплект аптечки первой помощи, противопожарных и индивидуальных средств защиты.

Технические средства обучения:

- компьютер, программное обеспечение, видеофильмы, телевизор, видеомаягнитофон, проектор, СД - диски.

Оборудование учебного кабинета

«Оказание первой медицинской помощи»:

- комплект учебно-методической документации (учебники и учебные пособия (Учебно-наглядное пособие «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим»));
- наглядные пособия (административное право, уголовное право, гражданское право, Закон об ОСАГО);
- набор средств для проведения практических занятий по оказанию первой медицинской помощи, медицинская аптечка водителя
- комплект аптечки первой помощи, противопожарных и индивидуальных средств защиты.

Технические средства обучения:

- компьютер, программное обеспечение, видеофильмы, телевизор, видеомаягнитофон, проектор, СД - диски.

Оборудование учебного кабинета

«Конструкции и эксплуатации автомобилей»:

- комплект деталей, инструментов, приспособлений;
- комплект бланков технологической документации;

- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия.

Технические средства обучения: АРМ преподавателя

- мультимедийной оборудование;
- лицензионное программное обеспечение профессионального назначения;

Оборудование учебного кабинета

«Организации перевозочного процесса»:

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект нормативной документации;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия.

Технические средства обучения: АРМ преподавателя

- компьютер с лицензионным программным обеспечением
- мультимедиапроектор
- микрокалькуляторы.

Оборудование лаборатории и рабочих мест

«Автоматизированные системы управления»:

- АРМ студента (персональный компьютер, клавиатура, мышь),
- колонки, наушники,
- видеопроектор, МФУ (принтер, сканер, копир формата А3),
- локальная сеть, Internet,
- электронные ресурсы ССУЗа.

**Оборудование лаборатории и рабочих мест:
«Технологии контроля технического состояния АТС»**

| № позиции по кодификатору | | | | Наименование материального ресурса | Кол-во для обучения одной группы |
|------------------------------|--------------------|--------------|-------------------|--|----------------------------------|
| группа материальных ресурсов | подгруппа ресурсов | вид ресурсов | конкретный ресурс | | |
| 2 | 2 | 3 | 0 | <i>Аптечка первой медицинской помощи рекомендуемая для учреждений различного типа Министерством здравоохранения РФ Комитетом по новой медицинской технике Протокол № 2 от 05.04.2000 г. Первичные средства пожаротушения: огнетушитель, закрывающийся крышкой ящик с песком вместимостью 50 куб. дм,</i> | 1 1 1 компл. |

| | | | | | |
|---|---|---|----|--|-------------|
| | | | | укомплектованный совком вместительностью не менее 2 кг песка, накидки из огнезащитной ткани размером 1,2*1,8 м или 0,5*5 м. | . |
| 2 | 2 | 3 | 54 | Ветошь | 1 |
| 3 | 2 | 1 | 49 | Чистящие и нейтрализующие средства | |
| 4 | 3 | 0 | 0 | ФЗ «Об основах охраны труда в Российской Федерации» от 17.07.1999 г. № 181-ФЗ (в редакции ФЗ от 20.05.2002 № 53-ФЗ, от 10.11.2003 № 15-ФЗ, от 09.05.2005 № 45-ФЗ, с изменениями, внесенными ФЗ от 26.12.2005 № 189-ФЗ) Государственная система стандартов безопасности труда (ССБТ) СанПиН 2.2.4.548-96 «Гигиенические требования к микроклимату производственных помещений» Р2.2.2006-05 «Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда» СНиП 2.09.04-87 «Административные и бытовые здания» СанПиН 2.2.2.540-96 «Гигиенические требования к ручным инструментам и организации работ» (п.7.2.2) В Инструкция «Состояние охраны труда в учебных мастерских», наличие и заполнение журнала регистрации инструктажа по ОТ Разработанные на основе нормативных документов: Инструкции «По установке дополнительного оборудования в учебных мастерских» Инструкция по ОТ и действия персонала по обеспечению безопасной и быстрой эвакуации людей при пожаре в учебном корпусе Инструкция по Пожарной безопасности для рабочих и служащих | 1 1 1 |
| 4 | 3 | 0 | 1 | | |
| 4 | 3 | 0 | 2 | | |
| 4 | 3 | 0 | 3 | | |

| | | | | | |
|---|---|---|----|--|---------|
| 2 | 2 | 3 | 1 | Подъемные механизмы: домкрат, подъемник (KPN 306, электрогидравлический ножничный грузоподъемностью 4,2 т RAV 640.6) Мойка с нагревом 30-150 бар., 400-800 п/час 6,4 кВт, 380 В, 117 кг, HDS 695 М Мобильная установка пылеудаления Кершер или RUPES (аналог) не позднее 2000 года | 1 |
| 2 | 2 | 3 | 2 | | 5 |
| 2 | 2 | 3 | 3 | | 1 |
| 2 | 2 | 3 | 4 | | 1 |
| 2 | 2 | 3 | 0 | | |
| 2 | 2 | 3 | 5 | Компрессор поршневой ременный, 420 л/мин, 10 бар, ресивер 100л 220 В 2,25 кВт, СБ4/С-100, LB30 А Компрессор поршневой коаксиальный 260 л/мин 8 бар, ревисер 50 СБ/С-50GM244 Прибор для проверки натяжения ремнейППНР- 100 Стенд для разборки и сборки двигателей Стенд для испытания и регулировки дизельной топливной аппаратуры 8 секций, 220 мм/цикл. 12мм СДМ-8-7,5 Манометр не позднее 2016 г. | 1 |
| 2 | 2 | 3 | 6 | | 1 |
| 2 | 2 | 3 | 7 | | 8-10 |
| 2 | 2 | 3 | 8 | | |
| 2 | 2 | 3 | 9 | | 8-10 |
| 2 | 2 | 3 | 10 | | 1 |
| 2 | 2 | 3 | 11 | 5-8 шт | |
| 2 | 2 | 3 | 56 | Набор инструментов для автослесаря Набор щупов Набор ключей гаечных (торцовых, накидных) | 8-10 |
| 2 | 2 | 3 | 57 | | ком |
| 2 | 2 | 3 | 58 | | 8-10 |
| | | | | | ком |
| 2 | 2 | 3 | 13 | Мотор - тестеры SC 10, C1 (2), M1 (2,3,3Д), производства Focus (Astro) или аналог не позднее 2016 г Мультиметр не позднее 2016 г | 2-5 шт |
| 2 | 2 | 3 | 14 | | 2-5 шт |
| 2 | 2 | 3 | 62 | Индикатор напряжения | 2-5 шт |
| 2 | 2 | 3 | 62 | Комплект съемников различного предназначения. Набор щупов | 8-10 шт |
| 2 | 2 | 3 | 57 | | 8-10 шт |
| 2 | 2 | 3 | 12 | Программно-аппаратный сканер для диагностики автомобилей по протоколам OBDII/EOBD ПК Чип-тюнинг | 1 шт |
| 4 | 2 | 3 | 0 | | 1 шт |
| 4 | 2 | 3 | 1 | | 1 шт |

| | | | | | |
|---|---|---|----|--|---------|
| 4 | 2 | 3 | 2 | Программатор для ЭБУ-V.S - 5.6 | 1 шт |
| 4 | 2 | 3 | 3 | Адаптер U2K-L-INE | 1 шт |
| 4 | 2 | 3 | 4 | Экранированные кабели для подключения адаптеров с диагностическим разъемом | 1 ком |
| 4 | 2 | 3 | 5 | Соединительные провода компьютера с блоком | 1 ком |
| 2 | 2 | 3 | 45 | Набор приспособлений, работающих на сжатом воздухе с быстроразъемным соединением (продувочный пистолет: окрасочный пистолет) | 1 ком |
| 2 | 2 | 3 | 7 | Прибор для проверки натяжения ремней ППНР- 100 или аналог | 1 шт |
| 2 | 2 | 3 | 5 | Компрессор поршневой ременный, 420 л/мин, 10 бар, ресивер 100л 220 В 2,25 кВт, СБ4/С-100. LB30А | 1 шт |
| 2 | 2 | 3 | 6 | Компрессор поршневой коаксиальный 260 л/мин 8 бар, ресивер 50 СБ4/С-50GM244 | 1 шт |
| 2 | 2 | 3 | 13 | Мотор- тестеры SC 10, C1 (2), M1 (2,3,3Д), производства Focus (Astro) или аналог | 3-5 шт |
| 2 | 2 | 3 | 11 | Манометр не позднее 2000 г | 1 шт |
| 2 | 2 | 3 | 41 | Прибор НИИАТ (527 Б) или аналог | 1 шт |
| 2 | 2 | 3 | 19 | Контрольно -испытательный стенд для контроля технического состояния электрооборудования автомобилей СКИФ 1-01 | 1 шт |
| 2 | 2 | 3 | 48 | или | 1 шт |
| 2 | 2 | 3 | 50 | Прибор для измерения параметров фар не позднее 2016 г | 1-2 шт |
| 2 | 2 | 3 | 51 | Динамометр не позднее 2016 г. | 1 -2 шт |
| 2 | 2 | 3 | 49 | Вольтметр не позднее 2016 г Прибор для зачистки контактов не позднее 2016г | 1 шт |
| 2 | 2 | 3 | 54 | Диагностический стенд для проверки работы двигателя не позднее 2016 г. | 1 шт |
| 2 | 2 | 3 | 56 | Набор инструментов для автослесаря | 8-10 шт |
| 2 | 2 | 3 | 58 | Набор ключей (торцовых, рожковых и накидных) | 8-10 шт |
| 2 | 2 | 3 | 76 | Слесарный инструмент | шт |
| 2 | 2 | 3 | 65 | Измерительные инструменты | 8-10 шт |
| 2 | 2 | 3 | 85 | Возможны аналоги производства Германии или Италии | шт |
| 2 | 2 | 3 | 25 | | шт |
| 2 | 2 | 3 | 45 | | 8-10 шт |

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. *Административные правонарушения в области дорожного движения. Гл. 12 КОАП РФ.* – Екатеринбург: АМБ, 2016. – 16 с.
2. *Ваганов В.И. Вождение автотранспортных средств: учебник водителя. / В.И.Ваганов, А.Л.Рывкин. - М.: Транспорт, 2016. – 223 с.*
3. *Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб.пособие для студ высш.учеб.завед. – М.: Академия,, 2016. – 288 с.*
4. *Куперман А.И. Безопасность дорожного движения: справ.пособие: учебник для ПУЗ. – М.: Академия, 2016. – 320 с.*
5. *Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя а/трансп.средств кат. «С», «Д», «Е». – М.: Академия, 2016. – 256 с.*
6. *Николенко В.Н. Первая доврачебная медицинская помощь: учебник водителя а/трансп.средств кат. «А», «В», «С», «Д», «Е». – М.: Академия, 2016. – 160 с.*
7. *Обязательное страхование автогражданской ответственности: правила, тарифы. – Екатеринбург: АМБ, 2016. – 72 с.*
8. *Организация транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте: справочник экспедитора. – М.: ФГУП «Центроргтрудавтотранс», 2016. – 158 с.*
9. *Палий А.И. Автомобильные перевозки. (Задачник): учеб.пособие для уч-ся автотрансп.техникумов. – М.: Транспорт, 2016. – 174 с.*
10. *Плужников К.И. Транспортное экспедирование. – М.: ТРАНСЛИТ, 2016. – 528 с.*
11. *Правила транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте. РД 03112194-1015-97. – М.: ГНИИАТ, 2016. – 16 с.*
12. *Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом: справочное пособие. – М.: «Дело и Сервис», 2016. – 544 с.*
13. *Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя: учебник для водителя. – М.: Академия, 2014, 2016. – 122 с.*
14. *Шестопапов С.К. Безопасное и экономичное управление автомобилем: учеб.пособие для ПТО. – М.: Академия, 2016. – 112 с.*
15. *Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник для подготовки водителей а/трансп.средств кат. «В». – М.: Академия, 2016. – 160 с.*
16. *Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей: учеб.пособ. для студ.УСПО – М.: Академия, 2013. – 384 с.*
17. *Ильин М.С. Кузовные работы: рихтовка, сварка, покраска, антикоррозийная обработка. – М.: Изд-во Книжкин Дом; Изд-во Эксмо, 2011. – 480 с. – (Экспресс курс)*
18. *Ламака Ф.И. Лабораторно-практические работы по устройству автомобилей: учеб. пособие для НПО. – М.: Академия, 2010. – 224 с.*
19. *Макленко Н. Общий курс слесарного дела : Учебник СПО - М:Академия, 2010.- 336 с.*
20. *Методика тестирования производственного обучения: Методические рекомендации – М: НОУ ИСОМ, 2012.- 48 с*
21. *Михайловский Е.В. и др. Устройство автомобиля: учебник для СТУ. – М.: Машиностроение, 2010. – 352 с.*
22. *Нерсесян В.И. Устройство легковых автомобилей: практикум: учеб. пособие для НПО. – М.: Академия, 2015. – 192 с.*
23. *Покровский Б. Слесарное дело : Учебник для НПО -М:Академия, 2013.- 320 с.*
24. *Покровский Б. Слесарно-сборочные работы: Учебник для НПО - М:Академия, 2014.- 368 с.*

25. Покровский Б. Справочник слесаря: Учебное пособие для НПО.- М: Академия , 2015.- 384 с.
26. Ремонт автомобильных кузовов. Сокр.пер. с нем. В.С. Турова под ред. А.Ф. Синельникова. – М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2015. – 240 с.: илл.
27. Ремонт кузовов отечественных автомобилей. М.: АТЛАС-ПРЕСС, 2015 – 256 с.: илл.
28. Родичев В.А. Грузовые автомобили: учебник для НПО. – М.: Академия, 2014.- 256 с.
29. Родичев В.А. Грузовые автомобили: учебник для НПО. – М.: Академия, 2014. – 256 с.
30. Родичев В.А. Легковой автомобиль: учеб.пособ. для НПО. – М.: Академия, 2013. – 88с.
31. Родичев В.А. Устройство и ТО грузовых автомобилей: учебник
32. Родичев В.А. Устройство и ТО грузовых автомобилей: учебник водителя а/трансп.средств кат. «С». / В.А.Родичев, А.А Кива. – М.: Академия, 2014, 2015. – 256 с.
33. Родичев В.А. Устройство и ТО легковых автомобилей: учебник водителя а/трансп.средств кат. «В». / В.А.Родичев, А.А.Кива. – М.: Академия, 2013, 2014. – 80 с.
34. Родичев В.А. Устройство и ТО легковых автомобилей: учебник водителя а/трансп.средств кат. «В». / В.А.Родичев, А.А.Кива.- М.: Академия, 2007, 2012. – 80 с.
35. Родичев В.А.Легковой автомобиль: учеб. пособие для НПО. – М.: Академия, 2014. – 88 с.
36. Селифонов В.В. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: учебник для НПО / В.В.Селифонов, М.К.Бирюков. – М.: Академия, 2015. – 400 с.
37. Селифонов В.В. Устройство и ТО грузовых автомобилей: учебник для НПО. / В.В.Селифонов, М.К.Бирюков. – М.: Академия, 2014-400с.
38. Устройство, ТО и ремонт автомобилей: учебник для ПУЗов. / Ю.И.Боровских и др. – М.: Академия, 2013. – 528 с.
39. Шестопапов С.К. Устройство, ТО и ремонт легковых автомобилей: учебник для НПО. – М.: Академия, 2015. – 544 с.
40. Шестопапов С.К. Устройство, ТО и ремонт легковых автомобилей: учебник для НПО. – М.: Академия, 2014. – 544 с.
41. Г.В.Савицкая «Анализ хозяйственной деятельности предприятия» М.: Инфра 2010г
42. Аснин Л.М. «Бухгалтерский учет и экономический анализ» Ростов на Дону Феникс 2008г.
43. Филина Ф.Н. «Бухгалтерский и налоговый учет автотранспорта» М.:Гросс Медиа, РОСБУХ 2008г.
44. Сергеева И.И., Чекулина Т.А. «Статистика» М.: ИД Форум 2011г.
45. Богаченко В.М., Н.А.Кириллова «Бухгалтерский учет» Ростов на Дону М.: Феникс 2011г.
46. Майборода. М.Е., Беднарский В.В. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов-на-Дону, Феникс, 2007г.
47. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник для учреждений среднего профессионального образования – М: Издательский центр «Академия», 2010. – 400с.
48. Автоматизированные системы обработки информации и управления на автомобильном транспорте. Под ред. А.Б.Николаева, Москва, Издательский центр «Академия», 2003.
49. Обыденнов А.П.. Управление автомобильным транспортом с применением ЭВМ. М., Транспорт. 1989. - 245 с.
50. Елизаров В.А.. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте. М., Транспорт.
51. Бройдо В.Л.. Научные основы организации управления и построения АСУ. М., Высшая школа. 1990. – 175 с.

52. Фигурнов В.Э.. IBM PC для пользователей. Уфа, 2006 г. 640 с.
53. Геронимус Б.Г.. Экономико-математические методы в планировании на автомобильном транспорте. М., Транспорт. 1988г. 192 с.
54. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки, 2004г.
55. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки, 2001

Дополнительные источники:

1. Родичев В.А. Устройство и ТО грузовых автомобилей: учебник водителя а/трансп. ср-в кат. «С». / В.А.Родичев, А.А.Кива. – М.: Академия, 2005, 2008. – 256 с.
2. Родичев В.А. Устройство и ТО легковых автомобилей: учебник водителя а/трансп. ср-в кат. «В». / В.А.Родичев, А.А.Кива. – М.: Академия, 2007, 2008. – 80с.
3. Селифонов В.В. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: учебник для НПО / В.В.Селифонов, М.К.Бирюков. – М.: Академия, 2007. – 400 с.
4. Устройство, ТО и ремонт автомобилей: учебник для ПУЗов / Ю.И.Боровских и др. – М.: Академия, 2007. – 528 с.
5. Шестопапов С.К. Устройство, ТО и ремонт легковых автомобилей: учебник для НПО. – М.: Академия, 2008. – 544 с.
6. Отечественные журналы: «За рулем» «Автостоп» и др.
7. Багдасарова Т.А. Основы резания металлов: учеб.пособ. / Т.А.Багдасарова. – М.: Академия, 2012. – 80 с.
8. Макиенко Н.И. Общий курс слесарного дела. — М., 2014.
Муравьев Е.М. Слесарное дело. — М., 2014.
Практические работы по слесарному делу.— М., 2015.
Синельников А.Ф. Кузова легковых автомобилей. Обслуживание и ремонт.— М., 2015.
<http://www.autocentr37.ru/argon/>
9. Овчинников В.В. Дефекты сварных соединений: учеб.пособ. – М.: Академия, 2013. – 64 с. – (Сварщик).
10. Овчинников В.В. Охрана труда при производстве сварных работ: учеб.пособ. – М.: Академия, 2013. – 64 с. – (Сварщик).
11. Овчинников В.В. Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах: учеб.пособ. – М.: Академия, 2014. – 64 с. – (Сварщик).
12. Панов Ю.В. Установка и эксплуатация газобаллонного оборудования автомобилей: учеб. пособие для НПО. – М.: Академия, 2015. – 160 с.
13. Панов Ю.В. Установка и эксплуатация газобаллонного оборудования автомобилей: учеб.пособ. для НПО. – М.: Академия, 2014.-160с.
14. Петрова Е.В. «Статистика транспорта» М.: Финансы и статистика 2001г.
15. Пономарёва К.В.. Информационное обеспечение АСУ. М., Высшая школа. 1991г. 222с.
16. Криушин В.М.. Технические средства АСУ. М., Высшая школа, 1982 г.
17. Третьяков З.А.. Автоматизированные системы управления производством. М., Машиностроение, 2003 г.
18. Журнал «Автотранспортное предприятие» <http://www.atp.transnavi.ru/?req=about>
19. А.Я. Савельев. Персональный компьютер для всех. М., Высшая школа. 1991 г., 207с.

3.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по программе:

Согласно профессионального стандарта

«Педагог профессионального образования», Педагог дополнительного профессионального образования».

3.4. Общие требования к организации образовательного процесса

Программа реализуется в срок до 2 (двух) месяцев.

Основанием для прохождения программы является, наличие диплома о высшем профессиональном образовании по направлению подготовки, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорт».

В процессе обучения основными формами являются: аудиторные занятия, включающие лекции и практические занятия, а так же самостоятельная работа обучающегося. Тематика лекций и практических занятий соответствует содержанию программы.

Для успешного освоения программы каждый обучающийся обеспечивается учебно-методическими материалами (тематическими планами практических занятий, типовыми тестовыми заданиями, ситуационными задачами, заданиями и рекомендациями по самостоятельной работе).

Результатом освоения программы является, присвоение обучающемуся квалификации

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, и основание для прохождения в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, самостоятельной работы.

| Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания) | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения |
|---|--|
| <p>Умения:</p> <p>разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;</p> <p>анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;</p> <p>осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;</p> <p>разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;</p> <p>организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;</p> <p>информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных</p> | <ul style="list-style-type: none"> • соответствие нормативам и последовательности выполнения тех или иных видов работ • тестирование • практические работы • <i>квалификационный экзамен</i> |

| | |
|---|--|
| <p> происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения; контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями; контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров; организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях; контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей; организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников; организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем. </p> | |
| <p>Знания:</p> | |

| | |
|---|--|
| <p>нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;</p> <p>основы трудового законодательства;</p> <p>правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;</p> <p>назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;</p> <p>правила технической эксплуатации транспортных средств;</p> <p>методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;</p> <p>организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;</p> <p>порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • тестирование • практические работы • <i>квалификационный экзамен</i> |
|---|--|