

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
**«КРАСНОДАРСКИЙ ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ И ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ КАДРОВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»**



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического
транспорта**

Рабочая программа профессиональной переподготовки разработана на основании профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – Требования, работники), утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015, зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 40032 от 09.12.2015 г.).

Организация-разработчик: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования Краснодарский центр профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров федерального дорожного агентства

СОДЕРЖАНИЕ

| | стр. |
|---|------|
| 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОННОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ | 4 |
| 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ | 7 |
| 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ | 21 |
| 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ) | 24 |

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта

1.1. Область применения программы:

Рабочая программа профессиональной переподготовки (далее программа) – используется для получения дополнительного профессионального образования в части освоения основного вида профессиональной деятельности по рабочей профессии: **Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта**, при наличии среднего профессионального образования по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи программы – требования к результатам освоения программы

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности, соответствующими профессиональными и квалификационными требованиями обучающийся в ходе освоения программы должен:

знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

уметь:

организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;

принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;

принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;

заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;

рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;

выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки; составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;

принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;

проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;

обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;

осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;

организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **260** часов,

включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **114** часов;

самостоятельной работы обучающегося – **106** часов;

производственная стажировка – **40** часов.

2. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

2.1. Тематический план программы

| Область применения программы | Наименования программы | Всего часов (макс. учебная нагрузка и стажировка) | Объем времени, отведенный на освоение разделов программы | | Стажировка <i>Производственная часов</i> | |
|--|---|--|--|-----------------------------------|---|--|
| | | | Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося | | | Самостоятельная работа обучающегося, часов |
| | | | Всего часов | в т.ч. практические занятия часов | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Автомобильный и городской наземный электрический транспорт | Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта | 260 | 114 | 54 | 106 | 40 |
| | <i>Всего:</i> | 260 | 114 | 54 | 106 | 40 |

2.2. Содержание обучения по программе

| Наименование разделов программы | Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, стажировка | Объем часов | |
|---|---|-------------|--|
| 1 | 2 | 3 | |
| Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта | | 260 | |
| Раздел 1.Технология перевозочного процесса на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте | Содержание: | 36 | |
| | 1 | | Значение и роль транспорта в процессе производства и в сфере обращения |
| | 2 | | Перевозки грузов на коммерческой основе и некоммерческие перевозки |
| | 3 | | Структура управления грузовым автотранспортом на территории РФ |
| | 4 | | Классификация грузовых автомобильных перевозок |
| | 5 | | Классификация грузов по различным признакам |
| | 6 | | Объем перевозок, грузооборот, их структура и характеристика |
| | 7 | | Грузовые потоки |
| | 8 | | Классификация подвижного состава |

| | | | |
|--|------------------------------|---|--|
| | | Парк подвижного состава и его использование | |
| | 9 | Эксплуатационные качества подвижного состава | |
| | 10 | Составные элементы транспортного процесса перевозки грузов | |
| | 11 | Грузоподъёмность подвижного состава и степень её использования | |
| | 12 | Пробег подвижного состава и его использование Время в наряде и его элементы | |
| | 13 | Производительность подвижного состава | |
| | 14 | Маршрутизация перевозок грузов, классификация и характеристики маршрутов, график движения | |
| | 15 | Организация работы автомобилей-тягачей со сменными полуприцепами | |
| | 16 | Методика составления расписания движения подвижного состава Составление сменно-суточного плана перевозок, расчет сменных заданий водителям | |
| | 17 | Оперативное планирование, порядок приема заявок на перевозку груза | |
| | 18 | Правила перевозок грузов автомобильным транспортом Договор на перевозку грузов | |
| | Практические занятия: | | |
| | 19 | Расчет коэффициентов неравномерности и | |

| | | |
|-----------|--|---|
| | | повторности перевозок |
| 20 | | Расчет среднего расстояния перевозки грузов |
| 21 | | Выбор подвижного состава для перевозок |
| 22 | | Расчет списочного парка подвижного состава |
| 23 | | Расчет коэффициента технической готовности и коэффициента выпуска подвижного состава |
| 24 | | Расчет коэффициентов использования грузоподъемности |
| 25 | | Расчет показателей пробега подвижного состава. Расчет средней длины ездки и среднего расстояния перевозки |
| 26 | | Расчет нормы времени простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой и показателей времени работы |
| 27 | | Расчет временных показателей |
| 28 | | Расчет скоростей движения |
| 29 | | Расчет производительности подвижного состава |
| 30 | | Расчет потребного количества подвижного состава при работе на маятниковом маршруте с груженым пробегом в обоих направлениях |
| 31 | | Расчет потребного количества тягачей и полуприцепов |
| 32 | | Расчеты для составления расписания работы |

| | | |
|--|---|-----------|
| | подвижного состава | |
| 33 | Составление расписания работы подвижного состава | |
| 34 | Построение графика движения автомобилей на маятниковом маршруте | |
| 35 | Построение графика движения автомобилей на кольцевом маршруте | |
| 36 | Расчет сменных заданий водителям | |
| Самостоятельная работа обучающихся по разделу: | | 36 |
| <p>Виды и типы подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение различных типов подвижного состава. Коммерческая деятельность АТП. Сферы деятельности автомобильного транспорта Назначение и характеристика тары. Маркировка грузов. Краткая характеристика ЕТС. Методы увеличения грузоподъемности автомобилей. Прицепы и полуприцепы. Назначение и классификация. Структура АТП. Изучение нормативных документов Устав автомобильного транспорта. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Структура АТП. Изучение нормативных документов Самостоятельная работа с конспектом занятий,</p> | | |

| | | | |
|--|--|----|---|
| | учебной литературой, средствами массовой информации. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя. | | |
| Раздел 2. Информационное обеспечение перевозочного процесса | Содержание: | 36 | |
| | 37 | | Виды учета, их назначение и роль в процессе управления |
| | 38 | | Основные этапы и методы статистических исследований |
| | 39 | | Абсолютные, относительные и средние величины в статистике |
| | 40 | | Показатели рядов динамики и способы их расчета |
| | 41 | | Система показателей и отчетности для характеристики деятельности автотранспортных предприятий |
| | 42 | | Статистика автомобильных перевозок |
| | 43 | | Статистика основных фондов и материальных ресурсов АТП |
| | 44 | | Статистика труда и его оплаты |
| | 45 | | Статистика себестоимости автомобильных перевозок |
| | 46 | | Содержание задачи и элементы экономического анализа |
| 47 | Виды анализа и требования, предъявляемые к | | |

| | | |
|------------------------------|---|--|
| | анализу | |
| 48 | Основные приемы анализа | |
| 49 | Анализ влияния технико-эксплуатационных показателей на объем перевозок грузов | |
| 50 | Анализ влияния технико-эксплуатационных показателей на объем перевозок пассажиров | |
| 51 | Разработка мероприятий по устранению выявленных потерь и использованию резервов роста объемов перевозок | |
| 52 | Анализ выполнения норм пробега до ТО-1, ТО-2, количества воздействий | |
| 53 | Виды анализа и требования, предъявляемые к анализу | |
| 54 | Мероприятия по экономии материальных ресурсов | |
| Практические занятия: | | |
| 55 | Расчет индивидуальных и агрегатных индексов, взаимосвязи цепных и базисных индексов | |
| 56 | Метод индексного анализа влияния различных факторов на показатель | |
| 57 | Расчет абсолютных, относительных и средних ТЭП работы АТП, их динамики и сезонной неравномерности перевозок | |
| 58 | Расчет показателей технического состояния и использования автомобильного парка АТП | |
| 59 | Расчет стоимости основных фондов, показателей их состояния и использования | |

| | | | |
|--|-----------|--|--|
| | 60 | Расчет индивидуальных и агрегатных индексов удельного расхода материальных ценностей | |
| | 61 | Расчет показателей по труду и заработной плате и их динамики на предприятиях автомобильного транспорта | |
| | 62 | Расчет структуры себестоимости автомобильных перевозок и показателей изменения себестоимости по статьям затрат | |
| | 63 | Порядок оформления поступления и выбытия транспортных средств и материалов (ГСМ, запасных частей и авт. шин) | |
| | 64 | Порядок учета амортизации основных средств, расчет финансовых результатов от их выбытия | |
| | 65 | Определение степени выполнения плана грузовых перевозок по договорной клиентуре и номенклатуре | |
| | 66 | Решение задач по определению степени выполнения плана пассажирских перевозок и влияния технико-эксплуатационных показателей на объем перевозок | |
| | 67 | Решение задач по определению влияния на объем перевозок и грузооборот технико - эксплуатационных показателей | |
| | 68 | Определение отклонений от установленных норм пробега до технического обслуживания. Определение аналитического количества ТО и КР | |
| | 69 | Анализ реализации материальных фондов (топлива, смазочных материалов, | |

| | | |
|--|--|----|
| | автомобильных шин) по данным АТП. | |
| 70 | Анализ расхода топлива на единицу транспортной работы с применением приемов экономического анализа | |
| 71 | Расчет влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость грузовых перевозок | |
| 72 | Расчет влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость пассажирских перевозок. | |
| Самостоятельная работа обучающихся по разделу: | | 36 |
| <p>Работа с дополнительной литературой по составлению конспекта занятий, учебной и экономической литературой,</p> <p>Расчет абсолютных и относительных величин,</p> <p>Расчет ТЭП, средних величин,</p> <p>Расчет показателей ряда динамики за ряд лет,</p> <p>Расчет цепных и базисных индексов.</p> <p>Расчет сезонной неравномерности автомобильных перевозок.</p> <p>Расчет показателей технического состояния и использования автомобильного парка,</p> <p>Расчет удельного расхода материальных ценностей.</p> <p>Расчет показателя производительности труда, средней заработной платы и ее динамики.</p> <p>Расчет структуры себестоимости перевозок, индексов затрат, экономию или перерасход по статьям затрат.</p> | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------|---|-----------|---|-----------|--|-----------|----------------------------------|-----------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|---|-----------|---------------------------------------|-----------|---|-----------|---|-----------|
| <p>Раздел 3. Автоматизированные системы управления на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте</p> | <p>Содержание:</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="680 248 779 331">73</td> <td data-bbox="779 248 1574 331">Задачи автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте</td> </tr> <tr> <td data-bbox="680 331 779 464">74</td> <td data-bbox="779 331 1574 464">Особенности автотранспортного предприятия как объекта автоматизированной системы управления</td> </tr> <tr> <td data-bbox="680 464 779 552">75</td> <td data-bbox="779 464 1574 552">Технологический процесс обработки информации</td> </tr> <tr> <td data-bbox="680 552 779 639">76</td> <td data-bbox="779 552 1574 639">Техническое обеспечение (ПО) АСУ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="680 639 779 772">77</td> <td data-bbox="779 639 1574 772">Средства сбора, регистрации и передачи данных, средства обработки, выдачи и отображения информации</td> </tr> <tr> <td data-bbox="680 772 779 860">78</td> <td data-bbox="779 772 1574 860">Общая характеристика и функции подсистемы АСУ ПП</td> </tr> <tr> <td data-bbox="680 860 779 948">79</td> <td data-bbox="779 860 1574 948">Основные задачи, решаемые в подсистеме, критерии оптимальности</td> </tr> <tr> <td data-bbox="680 948 779 1080">80</td> <td data-bbox="779 948 1574 1080">Программное обеспечение для работы по решению задач АСУ пассажирскими перевозками</td> </tr> <tr> <td data-bbox="680 1080 779 1168">81</td> <td data-bbox="779 1080 1574 1168">Технологическое обеспечение перевозок</td> </tr> <tr> <td data-bbox="680 1168 779 1300">82</td> <td data-bbox="779 1168 1574 1300">Автоматизированное оперативное диспетчерское управление городским транспортным комплексом</td> </tr> <tr> <td data-bbox="680 1300 779 1378">83</td> <td data-bbox="779 1300 1574 1378">Формулировка критерия оптимальности, постановка оптимизационных задач</td> </tr> </table> | 73 | Задачи автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте | 74 | Особенности автотранспортного предприятия как объекта автоматизированной системы управления | 75 | Технологический процесс обработки информации | 76 | Техническое обеспечение (ПО) АСУ | 77 | Средства сбора, регистрации и передачи данных, средства обработки, выдачи и отображения информации | 78 | Общая характеристика и функции подсистемы АСУ ПП | 79 | Основные задачи, решаемые в подсистеме, критерии оптимальности | 80 | Программное обеспечение для работы по решению задач АСУ пассажирскими перевозками | 81 | Технологическое обеспечение перевозок | 82 | Автоматизированное оперативное диспетчерское управление городским транспортным комплексом | 83 | Формулировка критерия оптимальности, постановка оптимизационных задач | <p>36</p> |
| 73 | Задачи автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | Особенности автотранспортного предприятия как объекта автоматизированной системы управления | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | Технологический процесс обработки информации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 76 | Техническое обеспечение (ПО) АСУ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | Средства сбора, регистрации и передачи данных, средства обработки, выдачи и отображения информации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | Общая характеристика и функции подсистемы АСУ ПП | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 79 | Основные задачи, решаемые в подсистеме, критерии оптимальности | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | Программное обеспечение для работы по решению задач АСУ пассажирскими перевозками | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81 | Технологическое обеспечение перевозок | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 82 | Автоматизированное оперативное диспетчерское управление городским транспортным комплексом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 83 | Формулировка критерия оптимальности, постановка оптимизационных задач | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|------------------------------|--|
| | транспортного планирования |
| 84 | Классификация методов решения задач оптимизации грузоперевозок |
| 85 | Модель транспортной сети (МТС) |
| 86 | Автоматизированное рабочее место по ГОСТ 34.003-90 |
| 87 | Характеристика системы автоматизации управления ТО и ремонта подвижного состава |
| 88 | Автоматизация задач определения фактических объемов работ для производства ТО и ремонта подвижного состава |
| 89 | Веб - сайты, представляющие возможности поиска подвижного состава и потенциального грузоотправителя |
| 90 | Информационные потоки при выполнении грузовых автоперевозок в международном сообщении |
| Практические занятия: | |
| 91 | Определение объема перевозок (троллейбус, трамвай, автобус) |
| 92 | Определение сферы экспрессного движения автобусов |
| 93 | Решение задачи по оптимальной загрузке автобусов |
| 94 | Составление расписаний и схем движения по |

| | | |
|------------|--|--|
| | маршруту | |
| 95 | Заполнение маршрутно-транспортной документации | |
| 96 | Составление плана перевозки грузов | |
| 97 | Расчет пробега подвижного состава | |
| 98 | Расчет коэффициента использования пробега | |
| 99 | Расчет средней длины ездки и среднего расстояния перевозки | |
| 100 | Расчет производительности подвижного состава за ездку и определение количества ездов | |
| 101 | Расчет производительности подвижного состава за смену, за рабочий день | |
| 102 | Расчет простого маятникова маршрута | |
| 103 | Расчет маятникова маршрута с обратным не полностью груженым пробегом | |
| 104 | Расчет маятникова маршрута с груженым пробегом в обоих направлениях | |
| 105 | Расчет кольцевого маршрута | |
| 106 | Расчет развозочного (сборочного) кольцевого маршрута | |
| 107 | Расчет потребного количества подвижного состава | |
| 108 | Трассировка маршрута по Краснодарскому | |

| | | |
|------------------------------------|--|----|
| | краю http://www.ati.su/Trace/Default.aspx/ | |
| | Самостоятельная работа обучающихся по разделу: | 34 |
| | <p>Создать схему связи АСУ со спец.дисциплинами, составить схемы по темам</p> <p>Самостоятельная работа «Сравнение основных характеристик операционных систем».</p> <p>Определение объема перевозок, построение таблицы загрузки автобусов, создание схем движения по маршрутам, нахождение времени оборота, вместимости подъемника, нахождение оптимального плана перевозок</p> <p>Учет деятельности АТП в условиях АСУ, Учет выпуска, а/м на линию, Создание электронных ведомостей поступления материальных ценностей, (создание форм в Excel)</p> <p>Создание схемы документооборота предприятия, создание таблицы «Основные объекты базы данных»,</p> | |
| Производственная стажировка | Содержание: | 40 |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1. Изучение и анализ документов, характеризующих назначение предприятия и его материально-техническую базу. 2. Оформление заявок клиентов. 3. Заключение договоров. 4. Составление разрядки. 5. Составление сменно-суточного задания. 6. Составление разрядки. 7. Составление сменно-суточного задания. 8. Анализ выполнения плана перевозок. | |

| | | |
|---------------------------------|--|-----|
| | <p>9. Составление графиков работы водителей на линии (для грузовых АТП).</p> <p>10. Составление расписания движения автобусов (для пассажирских АТП).</p> <p>11. Оформление путевых листов.</p> <p>12. Ведение диспетчерской документации.</p> <p>13. Участие в выпуске подвижного состава на линию.</p> <p>14. Хронография рабочего дня водителя.</p> <p>15. Обследование погрузочных и разгрузочных пунктов.</p> <p>16. Хронометраж погрузочных и разгрузочных работ.</p> <p>17. Контроль за работой подвижного состава на линии.</p> <p>18. Участие в рейдах контроля на линии.</p> <p>19. Проведение анализа работы предприятия.</p> <p>20. Составить отчет о выполненной работе на практике по профилю специальности.</p> | |
| КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН | | 6 |
| ИТОГО: | | 260 |

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы предполагает наличие учебных кабинетов «Организации перевозочного процесса», лаборатории «Автоматизированные системы управления».

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Организации перевозочного процесса»:

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект нормативной документации;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия.

Технические средства обучения: АРМ преподавателя

- компьютер с лицензионным программным обеспечением
- мультимедиапроектор
- микрокалькуляторы.

Оборудование лаборатории и рабочих мест «Автоматизированные системы управления»:

- АРМ студента (персональный компьютер, клавиатура, мышь),
- колонки, наушники,
- видеопроектор, МФУ (принтер, сканер, копир формата А3),
- локальная сеть, Internet,
- электронные ресурсы ССУЗа.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Г.В.Савицкая «Анализ хозяйственной деятельности предприятия» М.: Инфра 2010г
2. Аснин Л.М. «Бухгалтерский учет и экономический анализ» Ростов на Дону Феникс 2008г.
3. Филина Ф.Н. «Бухгалтерский и налоговый учет автотранспорта» М.:Гросс Медиа, РОСБУХ 2008г.
4. Сергеева И.И., Чекулина Т.А. «Статистика» М.: ИД Форум 2011г.
5. Богаченко В.М., Н.А.Кириллова «Бухгалтерский учет» Ростов на Дону М.: Феникс 2011г.
6. Майборода. М.Е., Беднарский В.В. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов-на-Дону, Феникс, 2007г.
7. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник для учреждений среднего профессионального образования – М: Издательский центр «Академия», 2010. – 400с.
8. Автоматизированные системы обработки информации и управления на автомобильном транспорте. Под ред. А.Б.Николаева, Москва, Издательский центр «Академия», 2003.
9. Обыденнов А.П.. Управление автомобильным транспортом с применением ЭВМ. М., Транспорт. 1989. - 245 с.
10. Елизаров В.А.. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте. М., Транспорт.
11. Бройдо В.Л.. Научные основы организации управления и построения АСУ. М., Высшая школа. 1990. – 175 с.
12. Фигурнов В.Э.. IBM PC для пользователей. Уфа, 2006 г. 640 с.
13. Геронимус Б.Г.. Экономико-математические методы в планировании на автомобильном транспорте. М., Транспорт. 1988г. 192 с.
14. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки, 2004г.
15. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки, 2001

Дополнительные источники:

1. Петрова Е.В. «Статистика транспорта» М.: Финансы и статистика 2001г.
2. Пономарёва К.В.. Информационное обеспечение АСУ. М., Высшая школа. 1991г. 222с.
3. Криушин В.М.. Технические средства АСУ. М., Высшая школа, 1982 г.
4. Третьяков З.А.. Автоматизированные системы управления производством. М., Машиностроение, 2003 г.
5. Журнал «Автотранспортное предприятие»
<http://www.atp.transnavi.ru/?req=about>
6. А.Я. Савельев. Персональный компьютер для всех. М., Высшая школа. 1991 г., 207с.

3.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по программе:

Согласно профессионального стандарта

«Педагог профессионального образования», Педагог дополнительного профессионального образования».

3.4. Общие требования к организации образовательного процесса

Программа реализуется в срок до 1 (одного) месяца.

Основанием для прохождения программы является, наличие диплома о среднем профессиональном образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорт».

В процессе обучения основными формами являются: аудиторные занятия, включающие лекции и практические занятия, а так же самостоятельная работа обучающегося. Тематика лекций и практических занятий соответствует содержанию программы.

Для успешного освоения программы каждый обучающийся обеспечивается учебно-методическими материалами (тематическими планами практических занятий, типовыми тестовыми заданиями, ситуационными задачами, заданиями и рекомендациями по самостоятельной работе).

Результатом освоения программы является, присвоение обучающемуся квалификации по рабочей профессии **Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта**

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, самостоятельной работы.

| Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания) | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения |
|--|--|
| <p>Умения:</p> <p>организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;</p> <p>принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);</p> <p>инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;</p> <p>обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;</p> <p>принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;</p> <p>заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;</p> <p>рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;</p> <p>выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;</p> | <ul style="list-style-type: none"> • оценка результатов выполнения практической работы • оценка результатов выполнения практической работы • оценка результатов выполнения практической работы • оценка результатов выполнения практической работы • оценка результатов выполнения практической работы • оценка результатов выполнения практической работы • оценка результатов выполнения практической работы • оценка результатов выполнения практической работы • оценка результатов выполнения практической работы • оценка результатов выполнения практической работы |

| | |
|--|--|
| <p>составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;</p> <p>координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;</p> <p>принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;</p> <p>проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;</p> <p>обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;</p> <p>осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;</p> <p>организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.</p> | <p>практической работы</p> <ul style="list-style-type: none"> • контрольная работа • <i>квалификационный экзамен</i> |
| <p>Знания:</p> | |

| | |
|---|--|
| <p>основы транспортного и трудового законодательства;</p> <p>нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;</p> <p>порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;</p> <p>схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</p> <p>требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;</p> <p>графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</p> <p>тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</p> <p>основы экономики, организации труда и производства;</p> <p>расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</p> <p>расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</p> <p>маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;</p> <p>правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • индивидуальный и фронтальный опрос • индивидуальный и фронтальный опрос • индивидуальный и фронтальный опрос • индивидуальный и фронтальный опрос • индивидуальный и фронтальный опрос • индивидуальный и фронтальный опрос • оценка результатов выполнения практической работы • индивидуальный и фронтальный опрос • индивидуальный и фронтальный опрос • индивидуальный и фронтальный опрос • контрольная работа • <i>квалификационный экзамен</i> |
|---|--|

