

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
**«КРАСНОДАРСКИЙ ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ И ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ КАДРОВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»**



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
специальной подготовки водителей, впервые
назначаемых для работы на автобусах

Рабочая программа разработана на основании профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – Требования, работники), утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015, зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 40032 от 09.12.2015 г.) и Циркулярного письма от 13 июня 1968 г. N 173-ц Министерства автомобильных и шоссейных дорог РСФСР.

Организация-разработчик: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования Краснодарский центр профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров федерального дорожного агентства

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

подготовки водителей, впервые назначаемых для работы на автобусах

№ п/п	Наименование тем	Количество часов
1.	Особенности устройства и технического обслуживания автобусов	16
2.	Особенности структуры и условия работы пассажирского АТП	4
3.	Основные сведения по эксплуатации автобусов	16
4.	Особенности вождения автобусов, обеспечение безопасности и культура обслуживания пассажиров	30
5.	Правила движения	10
6.	Правила техники безопасности	4
	ИТОГО:	80

Тема 1.

Особенности устройства и технического обслуживания автобусов-16 часов

Технические характеристики изучаемых автобусов, их эксплуатационные качества. Заправочные емкости. Рабочее место водителя, регулируемое сиденье. Органы управления и контрольные приборы, уход за ними, Особенности размещения и устройства двигателя, уход за ним. Особенности пуска двигателя при различной температуре наружного воздуха. Особенности устройства узлов ходовой части; уход за ними и регулировка. Углы поворота и установки передних колес. Типы и размеры применяемых шин, нормы пробега двигателя. Меры по увеличению срока службы шин. Правила установки на колесах автобуса отремонтированных шин. Особенности устройства рулевого управления и тормозов, уход за ними и регулировка. Электрооборудование автобуса. Система наружного и внутреннего освещения и сигнализации. Предохранители. Уход за системой освещения и сигнализации. Регулировка фар. Расход электроэнергии на автобусе и меры водителя, обеспечивающие увеличение срока службы аккумуляторных батарей. Дополнительное оборудование (часы, зеркала, огнетушители и др.). Кузов автобуса; размещение мест в салоне. Система вентиляции и отопления, приемы пользования и уход за ними. Система управления дверьми, уход за ней. Радио усилительная установка, пользование микрофоном. Инструмент и принадлежности автобуса. Указания по эксплуатации автобуса. Основные неисправности автобуса, их определение и устранение. Особенности технического обслуживания автобусов. Контроль состояния узлов, влияющих на безопасность движения. Способы устранения неисправностей автобуса, возникшие в пути. Обкатка нового и капитально отремонтированного автобуса.

Тема 2.

Особенности структуры и условия работы пассажирского автотранспортного предприятия-4 часа

Структура и задачи пассажирского автотранспортного предприятия. Основные службы, отделы и производственные участники. Закрытые и открытые стоянки; особенности хранения автобусов на открытых стоянках в условиях низких температур. Мероприятия, проводимые в автотранспортном предприятии по поддержанию автобусов в технически исправном состоянии и готовности к работе. Правила внутреннего распорядка в пассажирских автотранспортных предприятиях. Особенности эксплуатации автобусов и работы по массовой перевозке пассажиров. Трансфинплан пассажирского автотранспортного предприятия и его выполнение. Показатели эффективной работы автобусов. Особенности работы пассажирских автотранспортных предприятий в условиях нового планирования и экономического стимулирования.

Основные понятия о хозрасчете в пассажирском автотранспортном предприятии. Режим работы автобусов и автобусных бригад. Задачи улучшения обслуживания населения автобусными перевозками.

Тема 3.

Основные сведения по эксплуатации автобусов-16 часов

Назначение и виды автобусных перевозок. Внешнее и внутреннее оборудование автобусов. Заправка автобусов. Организация выпуска автобусов на линию; применяемые графики.

Автобусные маршруты, их классификация и особенности. Опасные участки на маршрутах и меры предосторожности. Схемы маршрутов с указанием опасных мест, пользование схемами. Инструктаж водителей. Перегон, остановочные пункты (постоянные, временные и по требованию). Конечные остановки (станции). Размещение и оборудование сооружений на конечных и промежуточных пунктах автобусных маршрутов. Понятие о нормировании скоростей движения автобусов на маршрутах. Контрольная аппаратура, применяемая на конечных станциях для учета работы автобусов.

Правила движения автобусов на маршрутах. Скорости движения: техническая и эксплуатационная. Частота и интервал движения. Расписание движения. Понятие о производительности автобуса. Маршрутные нормы расхода топлива.

Диспетчерское руководство движения автобусов. Поддержание связи водителя с диспетчером при работе на линии. Порядок замены водителя на линии (в случае заболевания и т.п.). Порядок переключения автобуса с одного маршрута на другой. Организация технической помощи автобусам на линии. Организация информации о дорожных условиях, принятие оперативных мер к ликвидации недостатков.

Особенности работы заказных и туристских автобусов. Организация работы автобусов на междугородных линиях; пункты отдыха автобусных бригад.

Учет выполнения расписания движения. Контроль за работой автобусов на линии. Задачи и права инженера по безопасности движения. Задачи и права контролеров-ревизоров. Роль общественных контролеров.

Система оплаты труда водителей и кондукторов автобусов. Материальная заинтересованность водителя автобуса в выполнении каждого рейса.

Путевой лист автобуса и билетно-учетный лист; порядок их оформления.

Билетная система, применяемая при перевозках пассажиров в автобусах. Правила проезда пассажиров и провоза багажа в автобусах. Обязанности водителя при работе без кондуктора. Порядок сдачи выручки.

Тема 4.

Особенности вождения автобусов, обеспечение безопасности и культура обслуживания пассажиров-30 часов

Основные технические неисправности автобуса, угрожающие безопасности движения. Характерные неисправности тормозов, рулевого управления, шин, колес,

приборов освещения и сигнализации, дополнительного оборудования, могущие вызвать опасные последствия. Повышенные требования к техническому состоянию автобуса (2 часа).

Общая характеристика специфики работы за рулем и требования к водителю автобуса. Профессиональное значение внимательности, наблюдательности, глазомера, зрительной памяти, осторожности, осмотрительности, быстрой и точной реакции, оценки обстановки движения и принятия мер, направленных на предотвращение дорожно-транспортного происшествия. Морально-волевые качества и решающее значение дисциплинированность водителя. Способность сохранять работоспособность и ее значение для безопасности движения и перевозки пассажиров. Нервная усталость и накопление утомления; опасные последствия. Значение соблюдения режима труда и отдыха. Влияние алкоголя и опасные последствия при управлении транспортным средством (4 часа).

Габариты и маневренность автобуса. Распределение нагрузки по колесам, распределение центра тяжести. Силы действующие на автобус при движении. Сцепление колес с дорогой; условия, ухудшающие сцепление и меры предосторожности. Силы, действующие при торможении. Динамическое перераспределение нагрузки по осям при торможении. Остановочный путь и составляющие его элементы. Факторы, влияющие на длину тормозного пути. Особенности торможения на скользкой дороге, крутых подъемах и спусках. Торможение с не отсоединенным двигателем. Параметры, характеризующие эффективность торможения. Условия возникновения бокового заноса. Влияние нагрева тормозов на стабильность их действия. Влияние величины и распределения нагрузки в салоне автобуса на эффективность торможения. Причины, вызывающие потерю автобусом устойчивости. Факторы, влияющие на управляемость. Меры водителя, обеспечивающие устойчивость автобуса в различных условиях движения, особенно на крутых поворотах, при выпуклом поперечном профиле дороги и т.п. Допустимая

нагрузка автобуса. Влияние перегрузки на устойчивость и управляемость автобуса. Опасные последствия перегрузки автобуса. Влияние стоящих пассажиров на положение центра тяжести и устойчивость автобуса; меры предосторожности (4 часа).

Особенности вождения автобусов. Значение плавного трогания с места и остановки без резкого торможения и рывков. Недопустимость резких ускорений и замедлений движения. Опасность резких поворотов рулевого колеса. Особенности и техника переключения передач на автобусе. Особенности движения задним ходом и маневрирования в узких проездах. Выбор скорости и действий водителя как днем, так и ночью, на крутых подъемах и спусках, на поворотах с виражами и без них, перекрестках, железнодорожных переездах, мостах и подъездах к ним, путепроводах, в тоннелях, при проезде остановок общественного транспорта, опасных участков, перед которыми установлены дорожные знаки, пешеходных переходов, во время встречных разъездов с транспортными средствами на узких дорогах и т. п. Меры предосторожности при начале движения от остановки, маневрировании на конечных пунктах, обгонах и т. п. Приемы вождения автобусов в сложных погодных условиях.

Рациональные схемы оценки обстановки в различных ситуациях по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (14 часов).

Высокая культура обслуживания пассажиров - важнейший показатель качества работы. Значение научной организации труда в повышении производительности, мастерства вождения, культуры и безопасности перевозки пассажиров. Требования безопасности при посадке пассажиров в автобус. Наблюдение за посадкой, оказание помощи пассажирам с детьми, инвалидам, престарелым. Значение соблюдения норм посадки для удобной и безопасной перевозки пассажиров. Правила трогания автобуса с места; значение надежного закрытия дверей до начала движения. Наблюдение за безопасностью начала движения при помощи зеркал. Выполнение графика и маршрутного расписания движения, как показатель культуры обслуживания пассажиров. Информация пассажиров в пути следования, забота об их удобствах. Опасность открытия дверей до полной остановки. Экстренная остановка по сигналам кондуктора, пассажиров. Наблюдение за порядком в салоне при помощи зеркал. Соблюдение мер пожарной безопасности в автобусе. Наблюдение за высадкой; оказание необходимой помощи пассажирам. Предупреждение пассажиров о мерах предосторожности при выходе на проезжую часть. Меры в случае заболевания пассажиров в пути, а также по обеспечению безопасности при резких изменениях метеорологических условий и в другой сложной обстановке. Экстренное открытие дверей, как первейшая мера безопасности; порядок эвакуации пассажиров из автобуса. Меры водителя (кондуктора) при возникновении в автобусе пожара; приемы пользования огнетушителем и другими средствами тушения пожара. Оказание первой помощи в несчастных случаях (6 часов).

Тема 5.

Правила движения-10 часов

Основные положения Правил движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам РФ (общие обязанности водителей, порядок движения транспортных средств, проезд перекрестков, площадей, железнодорожных переездов, меры по обеспечению безопасности пешеходов, велосипедистов, пассажиров и т. п.). Правила пользования осветительными приборами. Правила встречного разъезда в темное время суток: действия водителя при ослеплении светом фар встречного транспортного средства. Дорожные знаки. Указатели. Линии разметки. Сигналы светофоров и регулировщика. Опасные последствия нарушения правил движения.

Тема 6.

Правила техники безопасности- 4 часа

Повышенная ответственность автобусных перевозок. Изучение должностной инструкции водителю автобуса и инструкции по технике безопасности. Требования к организации рабочего места водителя. Меры предупреждения травм при технических осмотрах и обслуживании автобуса в гараже и на линии. Удаление пассажиров из салона и меры предосторожности при вывешивании осей домкратом, снятии и установки колес. Правила безопасности при демонтаже-монтаже шин, накачивании их

воздухом в гараже и на линии. Правила техники безопасности при работе с аккумуляторными батареями. Меры безопасности при пользовании переносными электролампами, приборами и инструментом с электроприводом.

Опасность отравления выхлопными газами и меры предосторожности. Меры против проникновения выхлопных газов в салон автобуса. Личная гигиена водителя автобуса. Правила пожарной безопасности в автотранспортном предприятии, автозаправочных станциях и других огнеопасных местах.

Правила буксировки автобусов.

Обязанности водителя автобуса по сигналам гражданской обороны.