

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение дополнительного
профессионального образования
**«КРАСНОДАРСКИЙ ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ И ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ КАДРОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»**



**Программа повышения квалификации
«Подготовка и переподготовка специалистов по безопасности
дорожного движения на автомобильном и городском электротранспорте**

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа подготовки и переподготовки специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном и городском электротранспорте (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказа Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства труда Российской Федерации от 11 марта 1994 г. № 13/11 «Об утверждении Положения о

порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов».

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочей программой, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

К освоению Программы допускаются:

Лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;

Лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Реализация Программы направлена на совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Учебный план содержит в себе 10 тем.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебный план

«Подготовка и переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном и городском электротранспорте»

№ п/п	Темы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
1	2	3	4	5
1.	Система государственного управления обеспечением БДД в РФ.	6	6	
2.	Нормативно-правовая база по обеспечению БДД	6	6	
3.	Система сбора и обработки информации о ДТП	6	6	
4.	Дорожный фактор и БДД	6	6	
5.	Проблемы надежности водителя	4	4	
6.	Организация работы по БД в транспортном предприятии	6	6	
7.	Особенности работы службы по БДД на городском электротранспорте	4	4	
8.	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	2	2	
9.	Охрана труда и окружающей среды на транспорте	4	4	
10.	Страхование на автотранспорте	4	4	
	Итого:	48		
	Экзамен	1		
	Всего:	49		

3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график «Подготовка и переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном и городском электротранспорте»

учебная группа № ____

№	Темы	Количество часов		Номер занятия					Итого	
		всего	из них	1	2	3	4	5		
1	Система государственного управления обеспечением БДД	6	теор.	6	$\frac{T1}{6}$					6
			практ.							
2	Нормативно-правовая база по обеспечению БДД	6	теор.	6		$\frac{T2}{6}$				6
			практ.							
3	Система сбора и обработки информации о ДТП	6	теор.	6			$\frac{T3}{6}$			6
			практ.							
4	Дорожный фактор и БДД	6	теор.	6				$\frac{T4}{6}$		6
			практ.							
5	Проблемы надежности водителя	4	теор.	4					$\frac{T5}{4}$	4
			практ.							

№	Темы	Количество часов		Номер занятия				Итого	
		всего	из них	6	7	8	9		
6	Организация работы по БДД в транспортном предприятии	6	теор.	6	$\frac{T6}{6}$				6
			практ.						
7	Особенности работы службы по БДД на городском электротранспорте	4	теор.	4		$\frac{T7}{4}$			4
			практ.						
8	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	2	теор.	2			$\frac{T8}{2}$		2
9	Охрана труда и окружающей среды	4	теор.	4			$\frac{T9}{4}$		4
10	Страхование на автомобильном транспорте	4	теор.	4				$\frac{T10}{4}$	4
	Экзамен	1	практ.	1				<u>Экзамен</u> 1	1

4. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Рабочая программа

«Подготовка и переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном и городском электротранспорте»

№ п/п	Наименование тем и разделов	Всего часов	В том числе	
			лекции	практ. занятия
1	2	3	4	5
1	Система государственного управления обеспечением БДД в РФ.	6	6	
1.1	Уровни в существующей системе управления обеспечением БДД	3	3	
1.2	Федеральные органы исполнительной власти. Основные задачи и функции возлагаемые на гос.структуры задействованных в организации и обеспечении БДД	3	3	
2	Нормативно-правовая база по обеспечению БДД	6	6	
2.1	Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере БДД. Документы Федерального органа управления. Ведомственные, межведомственные документы, инструкции.	4	4	
2.2	Новые положения в КоАП, Гражданском и Уголовном кодексах РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Виды наказаний.	2	2	
3	Система сбора и обработки информации о ДТП	6	6	
3.1	Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях и обстоятельствах ДТП.	2	2	
3.2	Анализ ДТП и аварийности. Государственная система учета и анализа ДТП. Учет и анализ ДТП в АТП	2	2	
3.3	Служебное расследование ДТП.	2	2	
4	Дорожный фактор и БДД	6	6	
4.1	Система «Водитель- автомобиль- дорога».	3	3	
4.2	Виды безопасности элементов системы	3	3	
5	Проблемы надежности водителя	4	4	
5.1	Определение понятия надежности водителя. Мероприятия по обеспечению профессиональной надежности водительского состава. Работа с водителями на предприятии.	2	2	
5.2	Медицинское обеспечение БДД. Режим труда и отдыха водителей	2	2	
6	Организация работы по БД в транспортном предприятии	6	6	
6.1	Требования, предъявляемые к юридическим лицам и			

	индивидуальным предпринимателям осуществляющим эксплуатацию транспортных средств	1	1	
6.2	Технические средства, используемые в работе специалиста по БД. Оснащение и организация работы кабинета БД в транспортном предприятии.	1	1	
6.3	Основы ситуационного обучения	1	1	
6.4	Типовые формы документов по БДД и рекомендации по их ведению и заполнению.	1	1	
6.5	Инструментальный технический контроль АТС.	1	1	
6.6	Требования по обеспечению безопасности перевозок пассажиров, крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.	1	1	
7	Особенности работы службы по БДД на городском электротранспорте	4	4	
8	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	2	2	
8.1	Осуществление текущего контроля за состоянием здоровья водителей. Наиболее распространенные болезни водителей. Лекарственные средства и БДД	2	2	
9	Охрана труда и окружающей среды на транспорте	4	4	
9.1	Нормативно-правовые документы по охране труда на автомобильном транспорте. Ответственность и формы наказания в случае нарушения требований по охране труда.	2	2	
9.2	Требования к предприятиям по организации природоохранной деятельности. Требования к объектам расположенным на территории предприятия.	2	2	
10	Страхование на транспорте	4	4	
10.1	Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.,) Ответственность перевозчиков.	1	1	
10.2	Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации Регрессные иски о возмещении убытков.	1	1	
10.3	Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.	1	1	
10.4	Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте. Программы медицинского страхования. Перечни услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителей	1	1	
	Итого:	48	48	
	Экзамен	1	1	
	Всего:	49	49	

Тема 1. Система Государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в России.

Основные уровни в существующей системе управления обеспечением БДД. Задачи выполняемые Правительственной комиссией РФ по обеспечению БДД. Федеральные органы исполнительной власти. Основные задачи Министерства транспорта РФ. Функции возлагаемые на ФСНТ, ГИБДД, ФДА Министерства образования, Минздравсоцразвития, Госстандарта РФ.

Тема 2. Нормативно-правовая база по обеспечению БДД.

Документы Федерального органа управления (законы, постановления Правительства РФ, указы президента РФ), ведомственные (межведомственные) документы (положения, приказы, инструкции и т.п). Федеральный закон о БДД, как основополагающий документ определяющий правовые основы обеспечения БДД на территории РФ.

Совместный приказ Минтранса и МинТруда РФ об утверждении положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта №13/11 от 11.03.94г. Приказ №89/50 от 27.10.95г. о частичном изменении приказа №13/11. Перечень должностных лиц подлежащих аттестации.

Тема 3. Система сбора и обработка информации о ДТП.

3.1 Понятие о ДТП

Постановление Правительства РФ от 29.06.95г. №647 «Об утверждении правил учета ДТП. Расшифровка используемой терминологии.

Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях и обстоятельствах ДТП.

- столкновение
- опрокидывание
- наезд на стоящее т/с
- наезд на препятствие
- наезд на пешехода
- наезд на велосипедиста
- наезд на гужевой транспорт
- наезд на животных
- падение пассажира
- прочие происшествия

3.2 Анализ ДТП и аварийности.

Основные цели анализа ДТП. Методы анализа. (Количественный, качественный). Группы причин ДТП. Необходимость анализа ДТП на предприятии, как одна из мер направленных на повышение БДД.

Государственная система учета и анализа ДТП. Учет и анализ ДТП в автотранспортном предприятии.

ДТП подлежащие учету. Группы происшествий сведения о которых не включаются в государственную статистическую отчетность.

Учет ДТП в органах внутренних дел. Карточка учета ДТП. Разделы карточки.

Учет ДТП владельцами т/с. Форма учета. Приказ Минтранса РФ от 02.04.96 №22 «об утверждении формы учета ДТП владельцами т/с.»

Период сверки сведений о ДТП с органами внутренних дел.

Учет ДТП государственными органами управления автомобильными дорогами, владельцами ведомственных и частных дорог.

Период сверки сведений о ДТП с органами внутренних дел.

Учет погибших и раненых в ДТП в медицинских учреждениях.

3.3 Служебное расследование ДТП.

Приказ Минтранса РФ от 26.04.90г. №49 «Об утверждении положения о порядке проведения служебного расследования ДТП. Порядок проведения служебного расследования ДТП. Цели служебного расследования. Кем и в какие сроки проводится служебное расследование?

Основные вопросы, подлежащие выяснению при проведении служебного расследования ДТП. Действия работников автотранспортного предприятия, (организации), территориально производственного объединения, министерства при служебном расследовании. Основные вопросы, подлежащие выяснению при проверке организации работы по БДД в предприятии.

Порядок оформления результатов служебного расследования (составление и представление акта служебного расследования). Разбор ДТП в автотранспортном предприятии, территориальном производственном объединении.

Тема 4. Дорожный фактор и БДД

4.1 Система «водитель-автомобиль-дорога». Виды безопасности элементов системы.

Дорога, как важнейший элемент влияющий на БДД. Понятие «Дорога». Требования к эксплуатационному состоянию дорог по условиям обеспечения БД. Группы дорог. Покрытие проезжей части. Обочины и разделительные полосы. Видимость в плане. Требования к техническим средствам организации дорожного движения.

4.2 Виды безопасности элементов системы

Надежность, пригодность, работоспособность, водителей и мотивация, как важнейшие составляющие видов безопасности системы.

Активная, пассивная, послеаварийная, экологическая безопасности, как конструктивные безопасности т/с. Элементы и системы т/с относящиеся к активной и пассивной безопасностям т/с.

Тема 5. Проблемы надежности водителя

5.1 Определение понятия надежности водителя Мероприятия по обеспечению профессиональной надежности водительского состава. Работа с водителями на предприятии.

Профессиональная подготовленность и опыт вождения, состояние здоровья, психологические и физиологические особенности, степень утомления, состояние организма, обусловленным приемом лекарственных и наркотических препаратов, алкоголя, как важнейшие составляющие определяющие степень надежности водителя.

- подбор и распределение водителей
- организация стажировки водителей
- информирование водителей о причинах и обстоятельствах ДТП, условиях движения на маршруте перевозки
- организация занятий с водительским составом
- соблюдение режимов труда и отдыха
- отстранение от управления т/с согласно требованиям ПДД

Требования к водителю при приеме его на работу «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировки водителей» утверждено 20.01.86г. Случаи проведения стажировки. Порядок проведения стажировки. Особенности стажировки водителей автобусов. Ответственность должностных лиц за проведение стажировки. Оформление результатов стажировки.

Нормативные документы регламентирующие проведение инструктажей с в/с. Цель проведения инструктажей. Виды инструктажей по БДД с водительским составом. Когда и кем проводятся инструктажи. Виды инструкций для водительского состава по обеспечению БДД.

5.2 Медицинское обеспечение БДД. Режим труда и отдыха водителей

Нормативные документы регламентирующие поддержание и контроль состояния здоровья водителей в процессе их трудовой деятельности. Периодичность проведения медосмотров. Перечень общих медицинских противопоказаний к допуску на работы. Порядок проведения предрейсовых и послерейсовых медосмотров. Требования к помещению и оборудованию для м/о. Какие действия проводятся в обязательном порядке при проведении

медосмотра. Случаи отстранения от управления т/с.

Действие положения о рабочем времени(утв.пр. МТ 20.06.2004г.).
Нормальная продолжительность рабочего времени водителей автомобилей.
Случаи, когда устанавливается суммированный учет рабочего времени.
Максимальная продолжительность ежедневной работы водителя при суммированном учете рабочего времени. Возможность деления рабочего дня на части. Что включается в рабочее время водителя автомобиля? Какова ежедневная продолжительность управления автомобилем? Случаи, когда водителю может устанавливаться ненормированный рабочий день. Рабочее время водителя, когда он не управляет автомобилем при направлении в рейс двух водителей. Как часто предусматриваются остановки автомобиля для кратковременного отдыха водителя? Время отдыха водителей. Перерыв для отдыха и питания.

Тема 6. Организация работы по БДД на транспортном предприятии.

6.1 Требования, предъявляемые к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим эксплуатацию т/с

Основные направления работы по обеспечению БДД.
-обеспечение профессиональной надежности водительского состава
-обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии
-обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов

Организация деятельности по обеспечению БДД. Семь основных направлений. Обсуждение направлений .

6.2 Технические средства, используемые в работе специалиста по БД. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии.

Положение по оснащению и организации работы кабинетов БД, как основной нормативный документ регламентирующий данное направление.
Размеры и оборудование кабинета БД. Содержание и экспозиция кабинета.

Организация работы кабинета. Примерный перечень оборудования кабинетов БД. Повышение квалификации водителей. Учебный план по повышению профессионального мастерства водителей.

6.3 Основы ситуационного обучения

Этапы формирования навыков прогнозирования дорожных ситуаций. Типичные потенциально опасные дорожно-транспортные ситуации. Методы безопасного управления автомобилем.

- метод компактности
- метод минимального риска
- метод заблаговременного увеличения интервала и дистанции

База ситуационного обучения:

- ситуационный анализ ДТП
- изучение ситуационных характеристик типичных участков повышенной опасности
- изучение ситуационных характеристик конкретных участков повышенной опасности
- изучение ситуационных характеристик маршрутов движения автотранспорта данного предприятия.

6.4 Типовые формы документов по БДД и рекомендации по их ведению и заполнению.

6.5 Инструментальный технический контроль АТС

Нормативно-правовая база действующая в области проведения ИТК. Виды и сроки проведения техобслуживания автомобилей. Примерный перечень работ проводимых при ТО. Порядок и сроки проведения ТО т/с . Неисправности рулевого управления. Неисправности тормозных систем. Неисправности двигателя. Условия и неисправности колес и шин при которых запрещена эксплуатация т/с. Неисправности двигателя, внешних световых приборов, стеклоомывателей и стеклоочистителей. Требования предъявляемые к стеклам т/с. Требования к прочим элементам конструкции. Требования к маркировке АТС.

Регистрация т/с. Документы являющиеся основанием для регистрации т/с. Документы удостоверяющие право собственности на т/с. Документы выдаваемые на зарегистрированное т/с. Изменения конструкции т/с, которые могут осуществляться без предоставления заключения о возможности внесения изменений в конструкцию. Контрольно-пропускной пункт. Требования к помещению и оборудованию.

6.6 Требования по обеспечению безопасности перевозок пассажиров, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Нормативно-правовая база в области организации перевозок пассажиров автобусами. Основные задачи по обеспечению безопасности перевозок пассажиров автобусами. Требования по обеспечению надежности водительского состава.

Мероприятия проводимые для содержания автобусов в технически исправном состоянии. Требования предъявляемые к оборудованию автобусных остановок. Цели и задачи обследования автобусных маршрутов. Действия предпринимаемые при ухудшении дорожных условий на маршруте

перевозки пассажиров. Организация перевозочного процесса. Организация перевозки пассажиров в регулярном городском, пригородном и междугородном сообщении. Организация перевозки детей. Требования к экипировке маршрутного автобуса.

Нормативная база действующая при перевозке опасных грузов (ОГ). вещества относящиеся к ОГ. Классификация ОГ. Вещества относящиеся к особо опасным грузам. Выбор маршрута перевозки. Случаи согласования маршрута перевозки с подразделениями ГИБДД. Порядок согласования маршрута перевозки. Система информации об опасности. Значение цифр и букв применяемых в информационной таблице. Окраска транспортных средств постоянно занятых на перевозке опасных грузов. Обязанности авто-транспортной организации при перевозке ОГ.

Требования предъявляемые к водителям перевозящих ОГ. Документы которые обязан иметь при себе водитель. Обязанности и действия водителя в случае инцидента при перевозке ОГ. Действия которые запрещены водителю при перевозке ОГ. Требования к транспортному средству перевозящему ОГ.

Классификация транспортных средств при перевозке тяжеловесных грузов. Характеристики тяжеловесного и крупногабаритного груза. Условия при которых разрешается перевозка крупногабаритного и тяжеловесного груза. Порядок подачи заявлений на выдачу разрешений для перевозки. Порядок рассмотрения заявлений и выдачи разрешений. Организация движения т/с перевозящих КГГ и ТГ. Запрещенные действия при перевозке. Дополнительные требования предъявляемые к тех.состоянию и оборудованию т/с перевозящего КГГ и ТГ. Обязанности возлагаемые на перевозчиков. Документы, которые обязан иметь при себе водитель перевозящий КГГ, ТГ.

Тема 7. Особенности работы службы по БДД на городском электротранспорте.

Нормативно-правовая база действующая в области перевозок на городском электротранспорте. Сооружения и устройства трамвайного транспорта. Пассажирский подвижной состав. Техническое обслуживание и ремонт вагонов. Тех.обслуживание трамвайных вагонов на линии. Эксплуатация вагонов на линии. Подготовка вагонов к эксплуатации в межсезонный период. Учет технического обслуживания и ремонта трамвайных вагонов. Государственный технический осмотр трамвайных вагонов. Регламентирование движения трамвайных вагонов на маршруте. Расписание движения. Выпуск и приемка вагонов в депо. Скорость движения. Пересечение с ж/д путями. Преобразовательные электротяговые подстанции. Содержание и тех.обслуживание подстанций. Электрическое напряжение.

Тема 8. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.

Осуществление текущего контроля за состоянием здоровья водителей.
Наиболее распространенные болезни водителей.

Возмещение вреда здоровью водителя при возникновении профессионального заболевания или несчастного случая на производстве.

Лекарственные средства и безопасность движения

Тема 9. Охрана труда и окружающей среды на транспорте

Нормативно-правовые документы по охране труда на автомобильном транспорте. Государственный надзор и контроль за соблюдением законодательства об охране труда. Ответственность и формы наказания в случае нарушения требований по охране труда. Сертификация производственных объектов . Требования по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах. Дополнительные требования при эксплуатации автомобилей, работающих на газовом топливе . Требования при работе с вредными исходными материалами.

Требования к предприятиям по организации природоохранной деятельности. Требования к объектам, расположенным на территории предприятия. Требования к организации производственного процесса. Требования к подвижному составу. Требования к транспортному процессу.

Тема 10. Страхование на автомобильном транспорте.

Случаи , когда законодательством РФ предусмотрено обязательное страхование на транспорте. Обязанности возлагаемые на транспортные организации и страховщиков при страховании пассажиров. Определение суммы страхового взноса при перевозке пассажиров. Оплата страхового взноса . Порядок выплаты страховой суммы по обязательному личному страхованию пассажиров. Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Страхование АТС. Страхование грузов. Страхование ответственности автомобильного перевозчика. Добровольное Страхование водителя и пассажиров т/с от несчастных случаев в результате ДТП.

5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ

В результате освоения Программы обучающиеся, в зависимости от квалификационных характеристик отдельных должностей работников автотранспорта, должны знать:

Диспетчер

- нормативные, методические и другие руководящие материалы по вопросам организации оперативного управления движения автотранспорта;
- Устав автомобильного транспорта;

- правила перевозки пассажиров и грузов;
- порядок оформления и обработки путевых листов;
- правила эксплуатации автомобилей;
- правила внутреннего трудового распорядка;
- правила и нормы охраны труда

Уметь:

- организовывать и контролировать работу водителей на линии;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

Начальник гаража, начальник автоколонны, механик, инженер по эксплуатации, инженер по безопасности дорожного движения, должны знать:

- постановления, распоряжения, приказы, другие руководящие и нормативные документы вышестоящих органов, касающиеся производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий и другие руководящие материалы по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- ПДД;
- Устав автомобильного транспорта;
- правила перевозок пассажиров и грузов;
- вопросы лицензирования
- устройство, назначение, конструктивные особенности, технико-эксплуатационные данные и правила технической эксплуатации транспортных средств;
- технологию и организацию технического обслуживания и ремонта подвижного состава;
- основы трудового законодательства, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты

Уметь:

- организовывать выпуск подвижного состава на линию согласно утвержденному графику в технически исправном состоянии;
- осуществлять контроль за соблюдением водителями правил технической эксплуатации АТС;
- проводить работу по предупреждению ДТП;
- осуществлять производственный инструктаж водителей;

- производить распределение автомобилей с учетом вида и рода перевозимого груза, максимального использования грузоподъемности и обеспечения сохранности груза;
- вести учет ДТП и нарушений водителями ПДД;
- организовывать работу кабинета по БДД

6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

6.2. Преподаватели учебных предметов должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии, в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

6.3 Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4 Материально-технические условия реализации Программы
включают:

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
<i>Оборудование и технические средства обучения</i>			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт	1	есть
Мультимедийный проектор	шт	1	есть
Экран (монитор, электронная доска)	шт	1	есть
Магнитно-маркерная доска	шт	1	есть
<i>Учебно-наглядные пособия¹</i>			
Сборник нормативно-правовых документов по безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте (часть 1)	шт	1	есть
Сборник нормативно-правовых документов по безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте (часть 2)	шт	1	есть
Сборник нормативно-правовых документов по безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте (часть 3)	шт	1	есть
Сборник нормативно-правовых документов по безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте (часть 4)	шт	1	есть
Курс лекций по программе «Подготовка и переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном и городском электротранспорте»	шт	1	есть
<i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления</i>			
Классификация автомобилей	комплект	1	есть
Общее устройство автомобиля	шт	1	есть
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1	есть
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1	есть
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	есть
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1	есть
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1	есть
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1	есть
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	комплект	1	есть
Передняя и задняя подвески	комплект	1	есть
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1	есть

¹Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов и т.п.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1	есть
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1	есть
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	есть
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1	есть
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1	есть
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1	есть
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	есть
Классификация прицепов	комплект	1	есть
Общее устройство прицепа	шт	1	есть
Виды подвесок, применяемых на прицепах	комплект	1	есть
Электрооборудование прицепа	шт	1	есть
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1	есть
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	комплект	1	есть
Информационные материалы			
Информационный стенд	шт	1	есть
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт	1	
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	есть
Программа «Подготовка и переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном и городском электротранспорте»	шт	1	есть
Учебный план	шт	1	есть
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	есть
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	есть
Книга жалоб и предложений	шт	1	есть
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт	1	есть

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Программа дополнительного профессионального образования завершается итоговой аттестацией, проводимой в форме квалификационного экзамена. Для проведения квалификационного экзамена в организации,

создается экзаменационная комиссия, работа которой, определяется локальными документами организации. К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений.

При успешной сдаче экзамена в организации, обучающийся направляется в УГАДН по Московской области, для прохождения аттестации, на соответствие занимаемой должности.

Экзамен проводится в форме письменного экзамена, либо в форме комбинированного письменного и устного экзамена. Каждому кандидату задается не менее 15 письменных вопросов. Экзамен считается сданным, если кандидат совершил не более одной ошибки и правильно ответил на дополнительные вопросы. В случае не сдачи экзамена, организацией определяется день для повторной аттестации.

Результаты квалификационного экзамена оформляются экзаменационной ведомостью и протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается удостоверение о повышении квалификации.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися программы дополнительного профессионального образования, а также хранение в архивах информации об этих результатах, осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- программой подготовки и переподготовки специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном и городском электротранспорте», утвержденной в установленном порядке;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.