

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
**«КРАСНОДАРСКИЙ ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ  
ПОДГОТОВКИ И ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ КАДРОВ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»**



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ**

Рабочая программа повышения квалификации разработана на основании профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – Требования, работники), утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015, зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 40032 от 09.12.2015 г.).

**Организация-разработчик:** Федеральное государственное автономное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования Краснодарский центр профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров федерального дорожного агентства

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
<b>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОННОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ</b>	<b>4</b>
<b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ</b>	<b>7</b>
<b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ</b>	<b>10</b>
<b>4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)</b>	<b>11</b>

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

## ЕЖЕГОДНЫЕ ЗАНЯТИЯ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

### 1.1. Область применения программы:

Рабочая программа профессиональной переподготовки (далее программа) – используется для получения дополнительного профессионального образования в части освоения основного вида профессиональной деятельности по рабочей профессии:

К водителю предъявляются следующие профессиональные и квалификационные требования:

Водитель транспортного средства должен иметь российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории.

К водителю грузового автомобиля предъявляются следующие профессиональные и квалификационные требования:

Требования к уровню профессионального образования и стажу (опыту) работы водителя транспортного средства не предъявляются.

### 1.2. Цели и задачи программы – требования к результатам освоения программы

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности, соответствующими профессиональными и квалификационными требованиями обучающийся в ходе освоения программы должен:

#### **знать:**

правила дорожного движения, основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

методики по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства соответствующей категории;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре транспортного средства соответствующей категории и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации транспортного средства;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски);

правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски), и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски).

**уметь:**

безопасно и эффективно управлять транспортным средством соответствующей категории в различных условиях дорожного движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

контролировать свое эмоциональное состояние;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства соответствующей категории, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства соответствующей категории, их перевозку либо прием, размещение и перевозку багажа;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях дорожного движения;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

использовать средства тушения пожара;

совершенствовать навыки управления транспортным средством соответствующей категории;

контролировать безопасное размещение и крепление различных грузов;

использовать в работе различные типы тахографов.

### **1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **20** часов,

включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **20** часов.

## 2. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

### 2.1. Тематический план программы

Область применения программы	Наименования программы	Всего часов (макс. учебная нагрузка и стажировка)	Объем времени, отведенный на освоение разделов программы		Стажировка  Производственная часов	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			
			Всего часов	в т.ч. практические занятия часов		
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильный транспорт	Ежегодные занятия с водителями авто-транспортных организаций	20	20	3		
	<b>Всего:</b>	20	20	3		

## 2.2. Содержание обучения по программе

Наименование разделов программы	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3
<b>Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность</b>	<b>Содержание:</b>	<b>3</b>
	1 Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.	
	2 Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	
3 Профессиональное мастерство водителя транспортного средства.		
<b>Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП</b>	<b>Содержание:</b>	<b>6</b>
	4 Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях.	
	5 Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	
	6 Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	
	7 Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	
	8 Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	
9 Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.		
<b>Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения</b>	<b>Содержание:</b>	<b>4</b>
	10 Общие требования к водителю в нормативных документах.	
	11 Дорожно-транспортные происшествия.	
	12 Виды ответственности.	
<b>Практические занятия:</b>		
13 Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.		
<b>Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП</b>	<b>Содержание:</b>	<b>4</b>
	14 Первая помощь при ДТП.	
	15 Виды и формы поражения пострадавших при ДТП.	
16 Приемы первой медицинской помощи.		

	<b>Практические занятия:</b>		
	<b>17</b>	Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.	
<b>Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения</b>	<b>Содержание:</b>		<b>3</b>
	<b>18</b>	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	
	<b>19</b>	Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.	
<b>Зачетное занятие</b>			<b>1</b>
<b>Итого за курс:</b>			<b>20</b>

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**  
Реализация программы предполагает наличие учебного кабинета «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций».

**Оборудование учебного кабинета:**

- наглядные пособия: стенды, плакаты, схемы.

**Технические средства обучения: АРМ преподавателя**

- мультимедийное оборудование;
- лицензионное программное обеспечение профессионального назначения;

#### **3.2. Информационное обеспечение обучения**

ПДД – Правила дорожного движения Российской Федерации.  
Системы активной безопасности транспортного средства.

#### **3.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

**Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по программе:**

Согласно профессионального стандарта

«Педагог профессионального образования», Педагог дополнительного профессионального образования».

#### **3.4. Общие требования к организации образовательного процесса**

Программа реализуется в срок до 1 (одной) недели.

Водитель транспортного средства должен иметь российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории.

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

**Контроль и оценка** результатов освоения программы осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, самостоятельной работы.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<b>Умения:</b>	
<p>безопасно и эффективно управлять транспортным средством соответствующей категории в различных условиях дорожного движения;</p> <p>соблюдать Правила дорожного движения;</p> <p>контролировать свое эмоциональное состояние;</p> <p>проверять техническое состояние транспортного средства;</p> <p>устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства соответствующей категории, не требующие разборки узлов и агрегатов;</p> <p>обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства соответствующей категории, их перевозку либо прием, размещение и перевозку багажа;</p> <p>выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях дорожного движения;</p> <p>использовать зеркала заднего вида при маневрировании;</p> <p>прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;</p> <p>своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;</p> <p>оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;</p> <p>использовать средства тушения пожара;</p> <p>совершенствовать навыки управления транспортным средством соответствующей категории;</p> <p>контролировать безопасное размещение и крепление различных грузов;</p> <p>использовать в работе различные типы тахографов.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• соответствие нормативам и последовательности выполнения тех или иных видов работ</li> <li>• практические работы</li> </ul>
<b>Знания:</b>	
<p>правила дорожного движения, основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;</p> <p>основы обязательного страхования гражданской</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• тестирование</li> <li>• итоговый зачет</li> </ul>

ответственности владельцев транспортных средств;  
основы безопасного управления транспортными средствами;  
цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";  
особенности наблюдения за дорожной обстановкой;  
способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;  
порядок вызова аварийных и спасательных служб;  
основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;  
основы обеспечения детской пассажирской безопасности;  
последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;  
методики по оказанию первой помощи;  
состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов;  
назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства соответствующей категории;  
признаки неисправностей, возникающих в пути;  
меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;  
влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;  
правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре транспортного средства соответствующей категории и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации транспортного средства;  
назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски);  
правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски), и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски).